



Le réseau
de transport
d'électricité



Projet industriel de fabrication de batteries Sodium-ion

Concertation préalable

Reunion enjeux socio-économiques

20 mai 2025





TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

PROPOS INTRODUCTIFS



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

Emmanuelle Carpentier



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

Hervé Beuffe

Président de TIAMAT

TIAMAT UNE ENTREPRISE AMIENOISE

- **Créée en 2017, TIAMAT conçoit, développe, industrialise et commercialise des cellules de batteries reposant sur la technologie Sodium-ion**
- **Technologie Sodium-ion de TIAMAT issue d'une décennie de recherche académique menée par le CNRS et l'UPJV**
- **Licence mondiale exclusive sur les brevets provenant de cette recherche académique**



OBJECTIFS DU PROJET

- **Construction d'une gigafactory de fabrication en grande série de cellules de batteries Sodium-ion sur la commune de Boves, à proximité d'Amiens**
 - **À terme 36 millions de cellules par an représentant 4,7 GWh**
- **Après la création d'une ligne pilote expérimentale destinée à mettre au point le processus industriel**



CALENDRIER DES RENCONTRES

29 AVR Réunion publique de lancement

🕒 18h à 20h
📍 Salle des fêtes de Boves
50 rue Victor Hugo

28 **29** **30** AVR Rencontres de proximité lycéens & familles

La rencontre des familles se tiendra le 30

🕒 28 Après-midi | 29 Matin | 30 Après-midi
📍 Lycée Edouard Branly à Amiens
70 bd de Saint-Quentin

30 AVR Rencontre mobile Galerie Commerciale Grand A

🕒 Matin
📍 Galerie commerciale Grand A à Glisy
8 avenue Philéas Fogg

12 MAI Réunion publique thématique contexte de la filière batterie et enjeux de souveraineté

🕒 De 18h à 20h
📍 Hub de l'Energie à Amiens
15 rue Baudelocque

13 MAI Rencontre de proximité conseil du développement du grand amiénois

🕒 18h à 20h
📍 Pôle Métropolitain du Grand
Amiénois - Immeuble Terralia
60 rue de la Vallée à Amiens

20 MAI Réunion publique thématique enjeux sociaux-économiques

🕒 de 18h à 20h
📍 Quai de l'innovation à Amiens
93, rue du Hocquet

26 MAI Réunion publique thématique emploi formation

🕒 de 18h à 20h
📍 Quai de l'innovation à Amiens
93, rue du Hocquet

27 MAI Réunion publique thématique enjeux environnementaux

🕒 de 18h à 20h
📍 Salle des assemblées de Glisy
8 rue Neuve

07 JUIN Rencontre Mobile rendez-vous de la bande dessinée

🕒 Journée
📍 Halle Freyssinet à Amiens
Rue de la Vallée

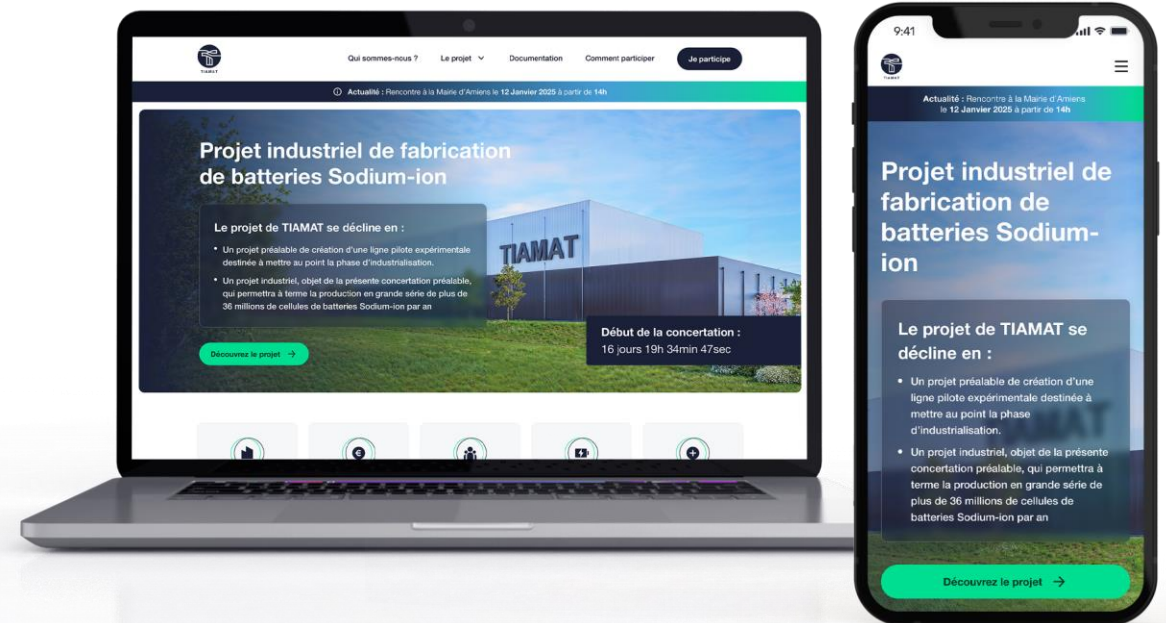
17 JUIN Réunion publique de partage des contributions

🕒 de 18h à 20h
📍 Salle des fêtes de Boves
50 rue Victor Hugo

SITE DE LA CONCERTATION

Pour s'informer, participer, contribuer

<https://concertation.tiamat-energy.com/>

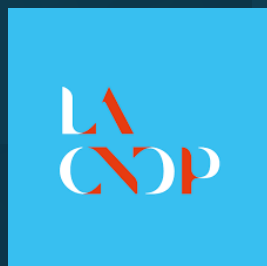




TIAMAT

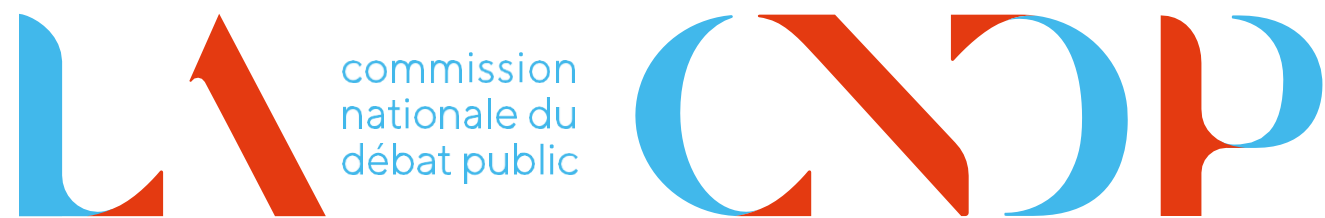


Le réseau
de transport
d'électricité



Anne-Marie Royal et Joana Janiw

CNDP – Le mot des garantes



MA PAROLE A DU POUVOIR

La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habileté à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique



Elle défend un droit :

“
Toute personne a le droit [...] *d'accéder aux informations* relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de *participer à l'élaboration* des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

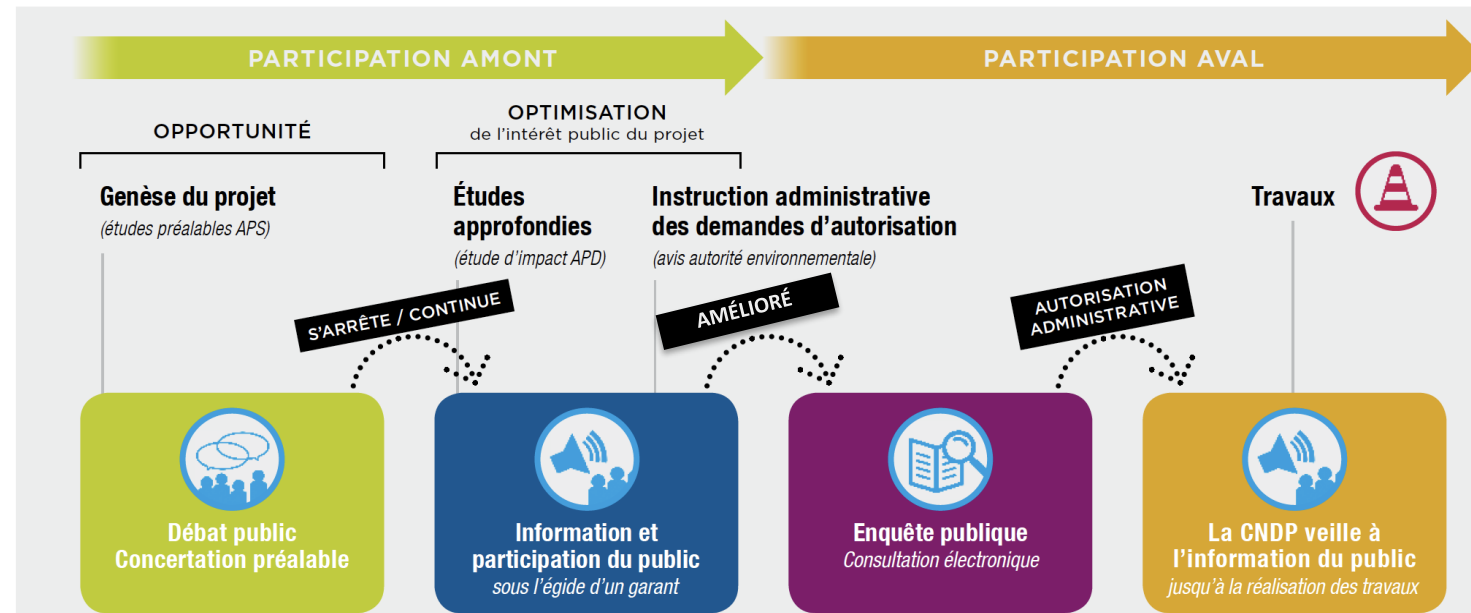
A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

Un droit qui sert à quoi ?



Les 6 principes de La CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre
de tous les publics

La concertation préalable, et après ?

1

Les garantes publient le bilan de la concertation préalable

2

Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation

3

Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit sous la responsabilité de Tiamat

4

Quand Tiamat déposera son dossier de demande d'autorisation aux services de l'Etat et que celui-ci sera considéré comme complet débutera la procédure d'enquête publique avec la désignation d'un commissaire enquêteur

Qui sont les garantes?

Comment les contacter?

Joana Janiw

Joana,janiw@garant-cndp.fr

Anne-Marie Royal

anne-marie.royal@garant-cndp.fr



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

LE PROJET

Focus sur les enjeux socio-économiques

Hervé Beuffe

LE PROJET EN QUELQUES CHIFFRES



Site industriel installé sur **30 ha** au sein de la ZAC Jules Verne II



Création de plus de **2 000** emplois directs à terme, dont **1 800** collaborateurs dédiés à la production



Investissement de l'ordre de **500** millions d'euros



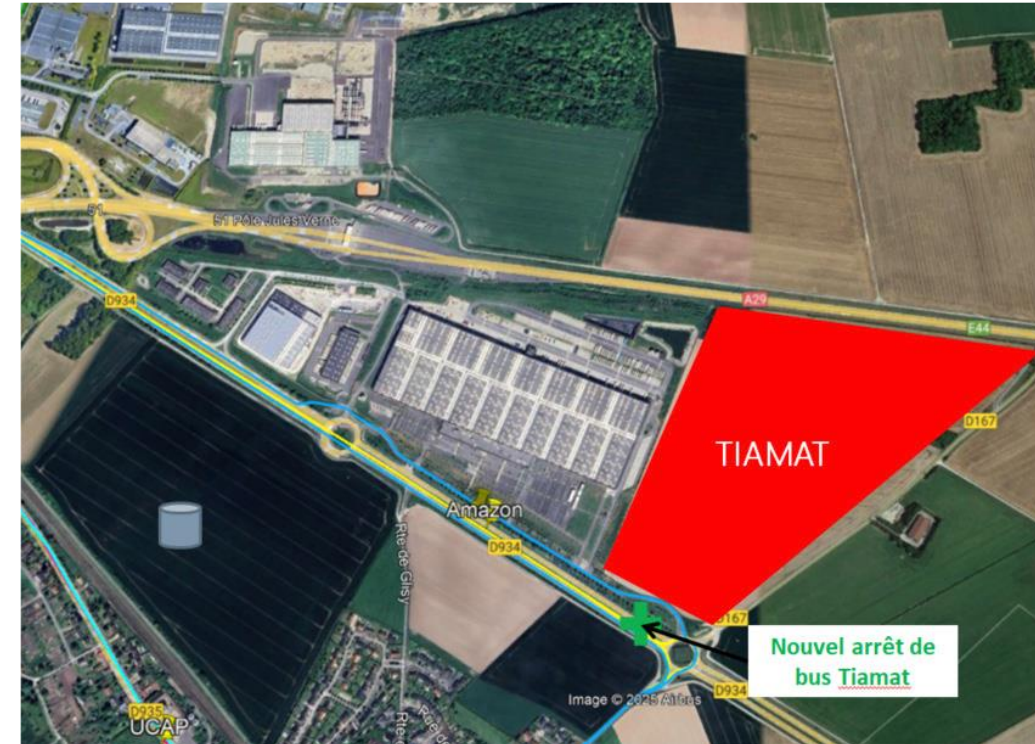
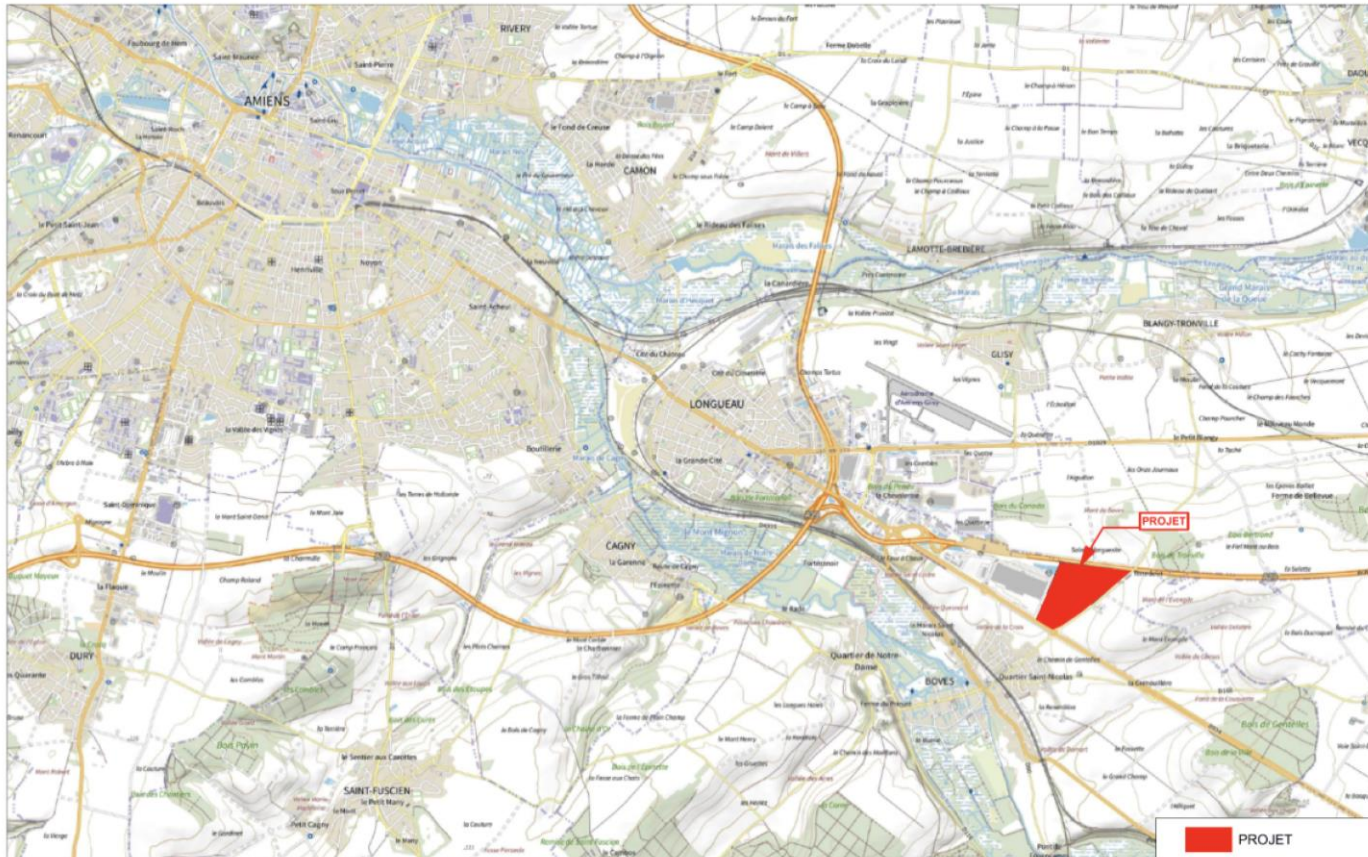
Capacité totale installée de **4,7 GWh** à terme en 2031



plus de **36 millions** de cellules produites par an à cet horizon

SITE D'IMPLANTATION DU PROJET

A Boves, à 10 km au sud est d'Amiens



- ✓ 30 hectares
- ✓ site bordé par l'A29 au nord, la D167 à l'est et la D934 au sud.

EVOLUTION PREVISIONNELLE DES EFFECTIFS

Création d'emplois progressive au fur et à mesure du développement du projet et du déploiement des différentes phases industrielles

ETP en fin d'année	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Opérationnels (postés)	0	70	275	502	926	1158	1412	1520
Opérationnels (journée)	19	35	105	164	283	313	375	405
Produit et développement (journée)	27	35	40	50	80	100	120	150
Fonctions support	7	20	30	55	90	100	105	110
Total	53	160	450	771	1379	1671	2012	2185

Effectifs prévisionnels à fin d'année entre 2025 et 2032 (données indicatives)

- Fonctions supports liées au management, aux ressources humaines, aux fonctions administratives
- Fonctions d'ingénierie liées à la démarche qualité ou à la recherche et au développement,
- Fonctions techniques liées à la production, à la maintenance, à la logistique et à l'exploitation de l'usine

LE PROJET S'INSCRIT DANS LA ZAC JULES VERNE 2

- Secteur sud-est de la ZAC Jules Verne 2
- Aménageur CCI Hauts de France – métropole Amiens métropole



Opération réalisée via une procédure de zone d'aménagement concertée; création de la ZAC JV2 actée par arrêté du 29 octobre 2024

CONCEPTION ARCHITECTURALE DU PROJET

Conception du projet s'inscrivant dans le cahier de prescriptions architecturale, urbaine, paysagère et environnementale (CPAUPE) de la ZAC Jules Verne 2 :

- Bâti : chantier à faible impact architectural, uniformité et sobriété de l'ensemble du bâti, palette de matériaux comprenant du bois, des bardages métalliques, du béton et des pierres, hauteur des bâtiments max 35 m, cote NGF max 105 m NGF,
- Aménagements paysagers,
- Principe d'assainissement avec le stockage des eaux pluviales sur le site,
- Parking arboré,...



Projection illustrative

TRAFIC ROUTIER GENERE PAR L'USINE

A terme à l'horizon 2031

- En moyenne **22 camions de type semi-remorque standard par jour** (6 jours/7) pour **alimenter l'usine en matières premières**,
- En moyenne **9 camions de type semi-remorque standard par jour** (6 jours/7) pour **expédier les cellules de batteries produites par l'usine**,
- En moyenne **5 véhicules** (véhicules légers, camionnettes ou camions) **par jour pour apporter des équipements et autres pièces nécessaires au fonctionnement de l'usine** (maintenance, exploitation et divers),
- **1 000 véhicules particuliers répartis dans la journée** (véhicules des salariés de l'usine), les 3 équipes de production travaillant en horaires décalées et se relayant chaque jour



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

Les premiers questionnements du public

Focus enjeux socio-économiques



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

Le dispositif d'accueil de nouveaux emplois/nouvelles familles du territoire

Dorothée Desson (CCI)

ATELIER service S'Installer à Amiens

Un territoire prêt à accueillir 2000 nouveaux emplois

Un territoire mobilisé pour réussir cette implantation

- L'arrivée de l'usine représente un défi et une opportunité.
- Le territoire s'appuie sur ses **atouts, ses acteurs mobilisés et ses outils existants.**

→ Le territoire est structuré, expérimenté, et prêt.



ATELIER service S'Installer à Amiens



Un territoire déjà organisé pour accueillir les nouveaux arrivants

- Depuis 1993, le service **S'INSTALLER à AMIENS**, accompagne les mobilités professionnelles.
- **Ce service est offert par la CCI d'Amiens et Amiens Métropole.**
- Il est un véritable soutien aux entreprises dans leurs recrutements.

→ Un socle solide pour accompagner l'implantation.



ATELIER service S'installer à Amiens

Une réponse aux besoins concrets des familles



Un accompagnement concret des nouveaux arrivants

Le service agit sur les préoccupations majeures des familles en mobilité :

- ✓ Logement
- ✓ Emploi du conjoint
- ✓ Écoles et crèches
- ✓ Intégration et qualité de vie



Un cadre rassurant pour les entreprises et les futurs collaborateurs.



CCI AMIENS-PICARDIE
HAUTS-DE-FRANCE



ATELIER service S'Installer à Amiens



Dorothee DESSON

Responsable du service accueil-mobilité

03.22.82.22.68

dorothee.desson@s-installer-a-amiens.fr





TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

VOS OBSERVATIONS?

VOS QUESTIONS?



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

ATELIER

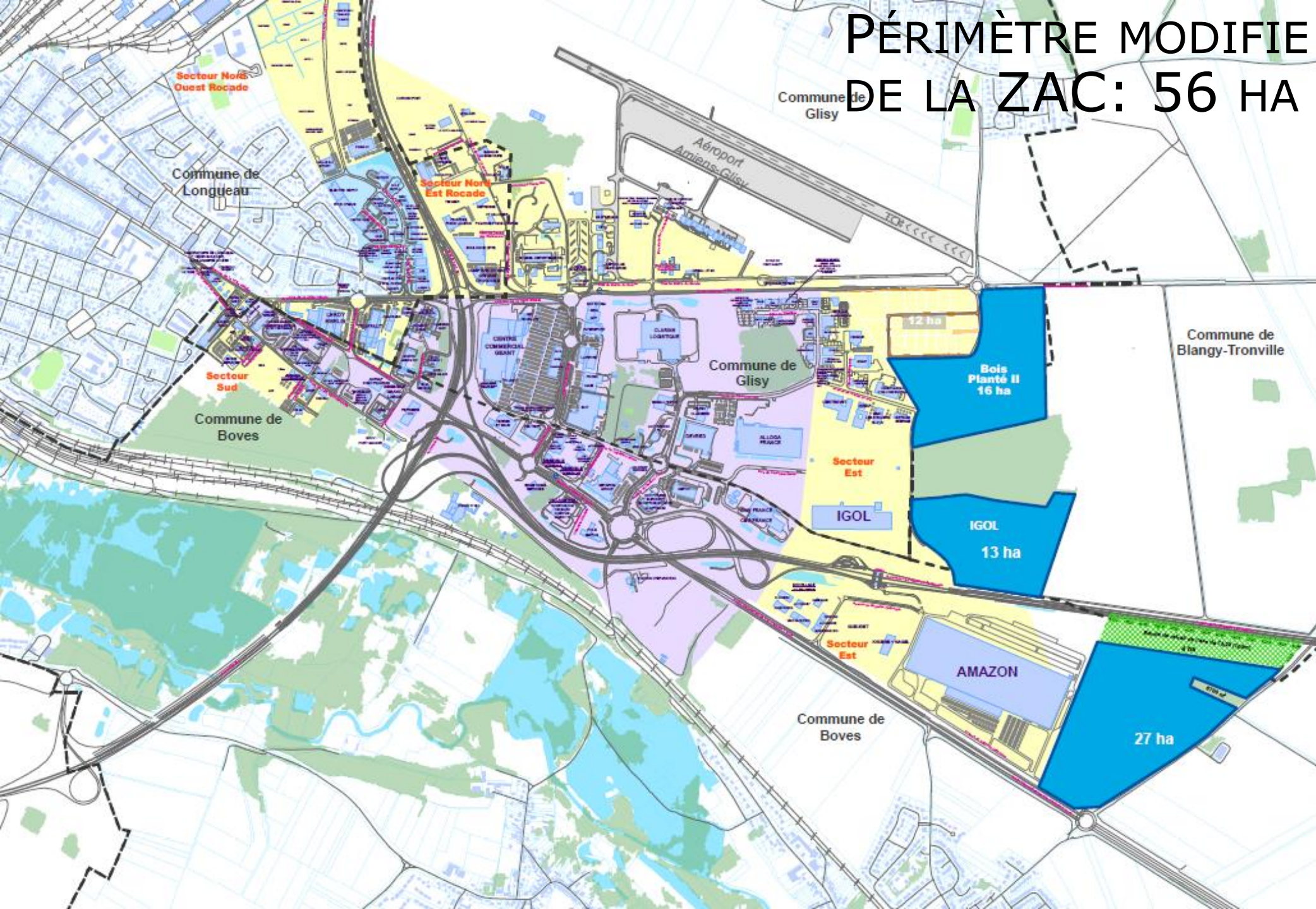
Pôle Jules Verne et aménagement des abords du site

Daniel Gay - Judith Gaston (CCI)



ATELIER ZAC JULES VERNE II

PÉRIMÈTRE MODIFIÉ DE LA ZAC: 56 HA



Légende :
Secteurs d'aménagement :
Zac Jules Verne II (56 ha)

LES ENJEUX DU POLE JULES VERNE



Renforcer l'attractivité économique
... avec des activités productives et commerciales mieux organisées

Attractivité du territoire

Création d'emplois directs et indirects

Solutions foncières et immobilières pour l'industrie

Zone adaptée à l'industrie



Refaire la ville sur elle-même
... en conciliant sobriété foncière et qualité de vie

Travail en parallèle sur moyen/ long terme
+ densification du pôle Jules Verne
+ recyclage des friches afin de constituer réserves foncières commercialisables pour le développement économique



S'adapter au changement climatique
... en misant sur la nature, la biodiversité et la construction bas carbone

Qualité des espaces extérieurs

Intégration des revêtements perméables au projet

Déploiement de corridors écologiques

Maintien et développement de la biodiversité locale



Développer la mobilité
... en limitant la place de la voiture et les déplacements carbonés

Améliorer et diversifier l'accessibilité du site
Encourager les modes de déplacements alternatifs

LA ZAC JULES VERNE II

Localisation

Implantation sur les communes de
Glisy, Boves et Blangy-Tronville

Superficie

56 hectares dédiés au développement
développement économique et
industriel.

Destination

Industrie et services à l'industrie

**Superficie des terrains 56,13 ha
répartis au :**

- Nord : 15,67 ha
- Centre : 13,40 ha
- Sud : 27,06 ha

Destination des terrains :

- Nord : PME PMI
- Centre : Industrie
- Sud : industrie

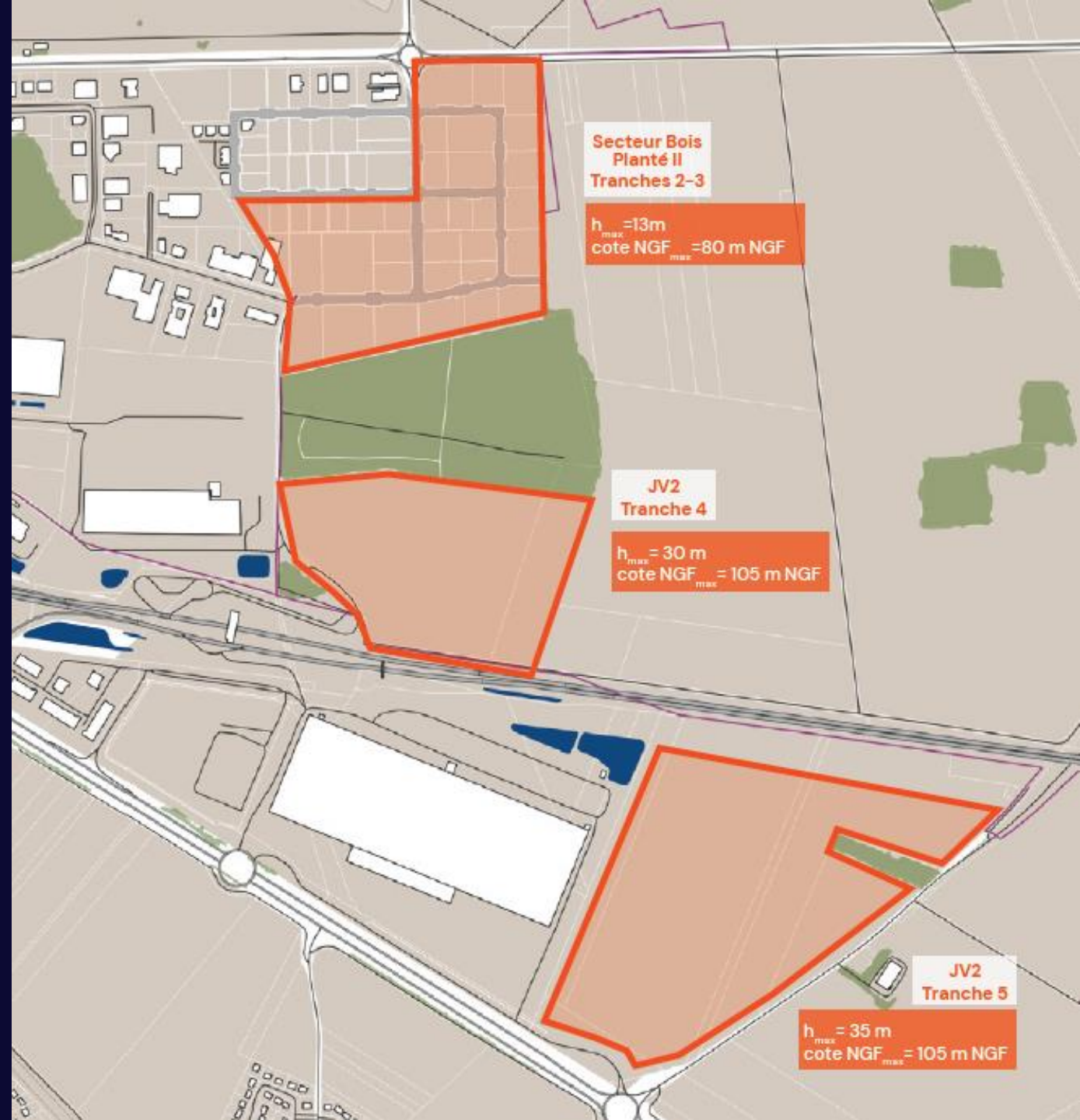
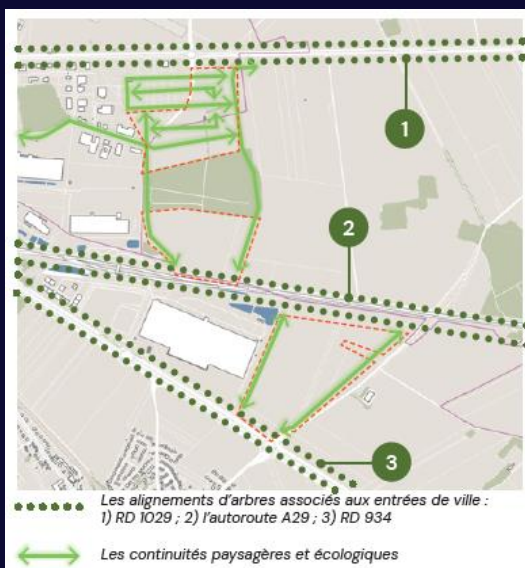




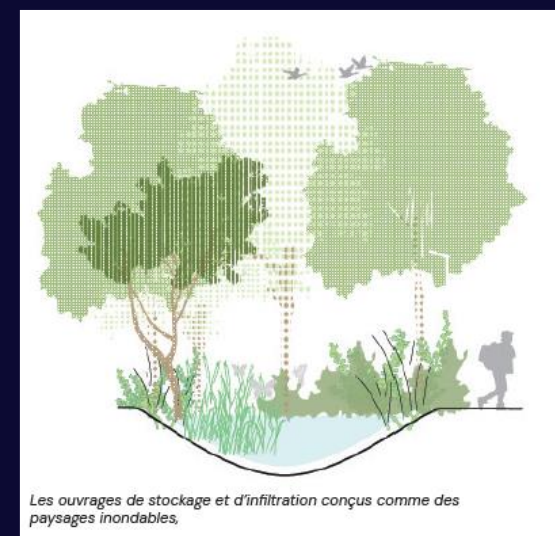
Illustration du secteur 1 de la ZAC Jules Verne 2



Matériaux de construction des bâtiments comme matériaux à vraie matière



Alignements d'arbres en accompagnement des entrées de ville , favoriser la continuité écologique et paysagère



Ouvrages de stockage et d'infiltration conçus comme des paysages inondables





TRAITEMENT PAYSAGER SECTEUR NORD



Zone densément plantée qui constitue une lisière entre les terres agricoles et la ZAC

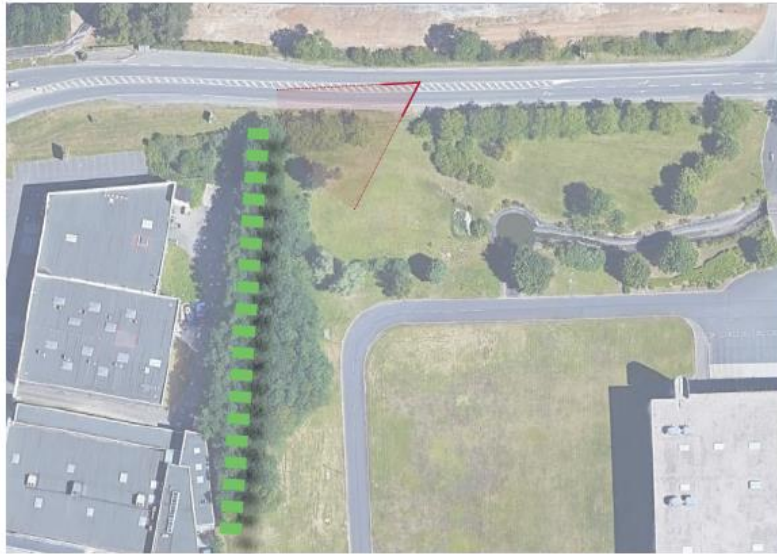


Alignement d'arbres qui composent avec les façades construites



TRAITEMENT DES ALIGNEMENTS SUR LA RD

Exemple traitement lisière



Exemple traitement de l'alignement

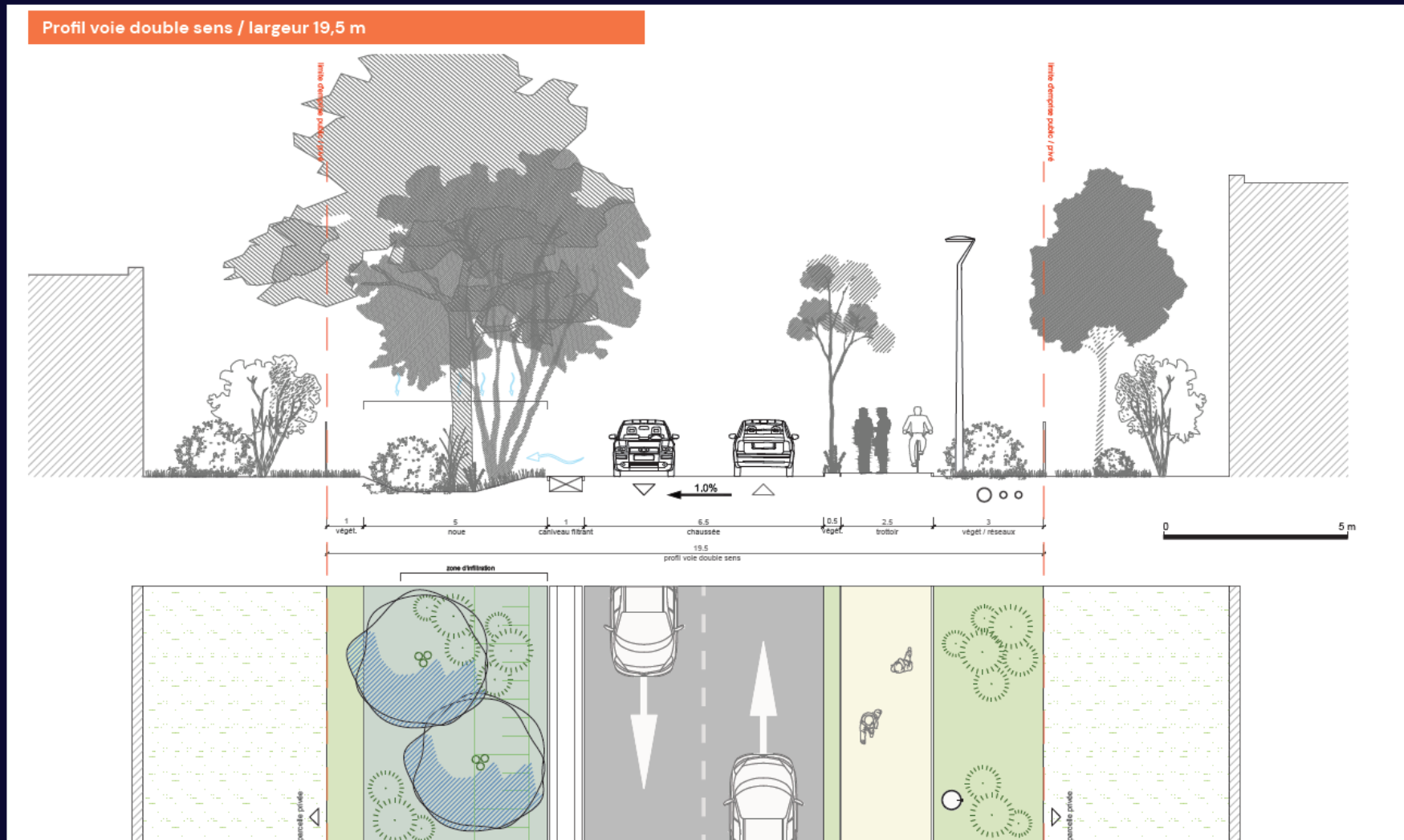


TRAITEMENT DES LIMITES SECTEUR SUD

-  Traitement paysager en fonction de l'autoroute A29 (strate arbustive, alignement d'arbres)
-  Façades avec haute qualité architecturale si visibles depuis l'autoroute A29
-  Traitement paysager qui diminue l'impact des bâtiments de la parcelle depuis la route départementale D934 (la densité de plantation sera soignée en fonction des dispositions techniques des projets privés)
-  Elargissement des espaces paysagers depuis la route départementale D167 avec l'insertion d'un cheminement mode doux. Les accès au secteur depuis la route doivent correspondre aux solutions préconisées dans la chartre des espaces publics du Pôle Jules Verne
-  L'accès au sud du secteur doit se faire exclusivement par la contre-allée, route de Glisy (et non par la route départementale D 934. Les accès au secteur depuis la route de Glisy doivent correspondre aux solutions préconisées dans la chartre des espaces publics du Pôle Jules Verne



COUPES DE PRINCIPE



COUPES DE PRINCIPE

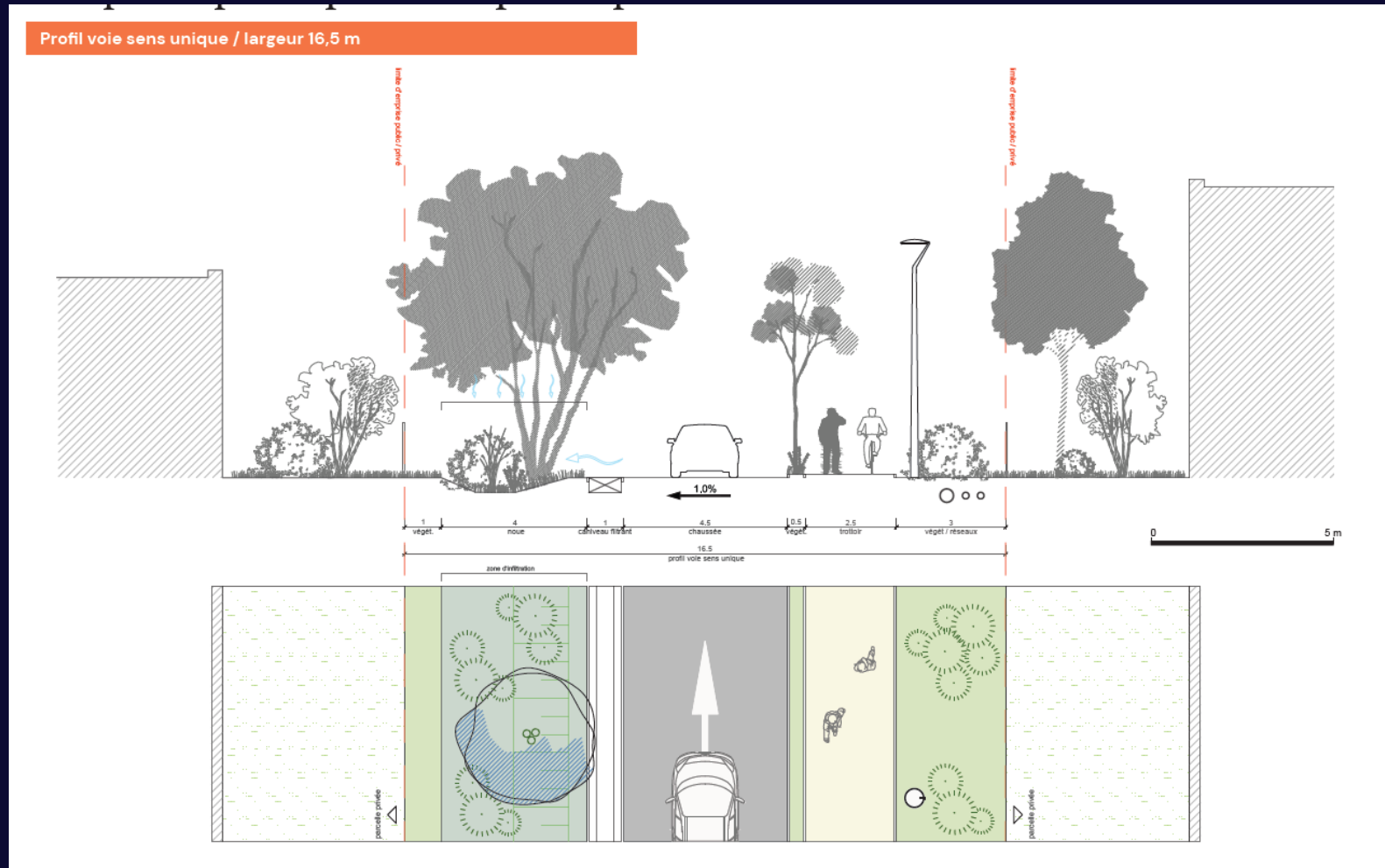




Illustration des voiries de circulation de la ZAC Jules Verne 2

CHEMINEMENTS DOUX



- Cheminement modes doux existant
- Cheminement modes doux projetés dans le cadre des aménagements de la ZAC Jules Verne II
- Projet d'étude de passerelle



LA COMPENSATION COLLECTIVE AGRICOLE

La compensation collective agricole est un dispositif qui vise à compenser la perte de terres agricoles causée par des projets d'aménagement, en agissant non pas seulement pour les agriculteurs directement touchés, mais pour l'ensemble de la profession agricole d'un territoire.

Etude d'impact:

- Réalisée par la Chambre d'agriculture de la Somme
- Valeur estimée de la compensation : 678 KE €

Plan de compensation

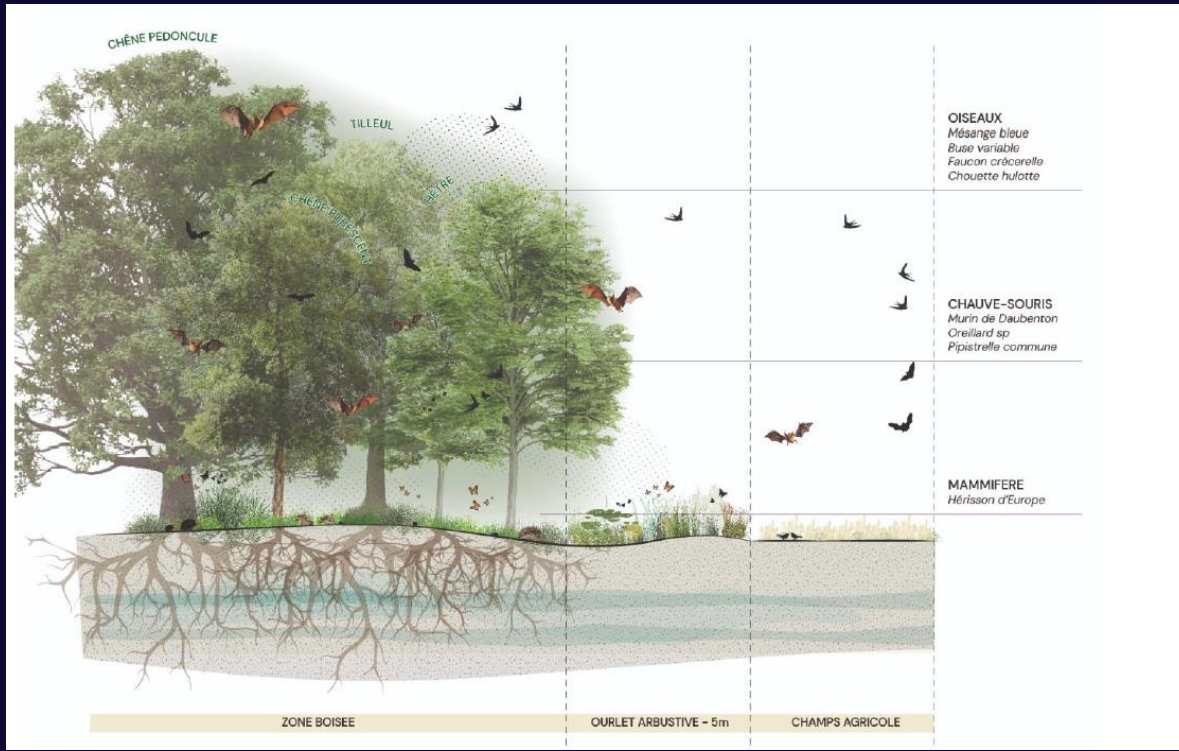
- Proposé par la CCI Amiens Picardie
- Validé ensuite par la Commission départementale de préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers (CDPENAF).

Emergence de projets en cours :

Ces projets doivent répondre à 2 critères :

- Collectif
- A valeur ajoutée pour le territoire

LA COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE



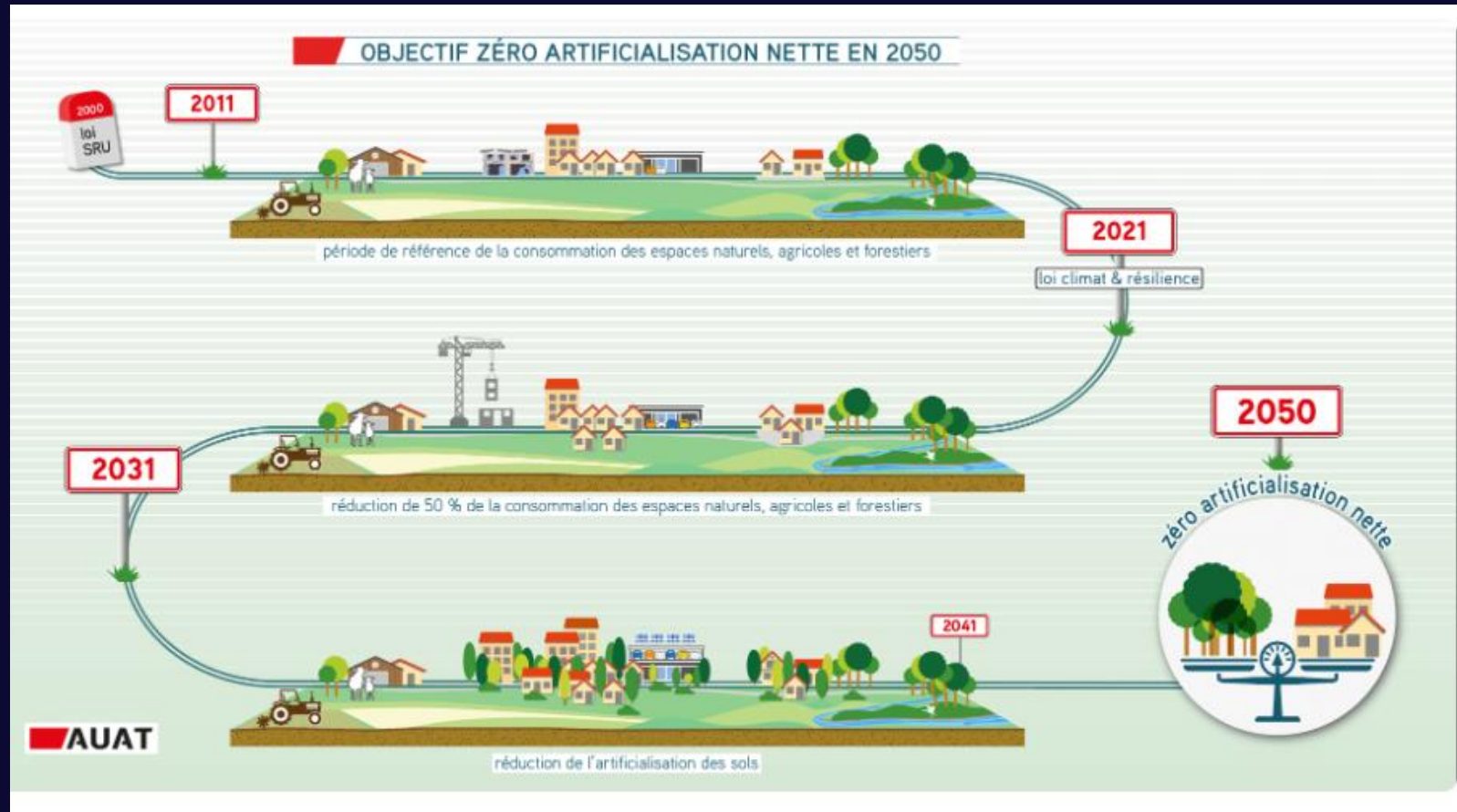
Emission GES : déplacements
VL/PL et artificialisation des sols

Projet de boisement
compensatoire

5 000 m² créé à côté du bois
marguerite relié par une haie au
bois du Canada



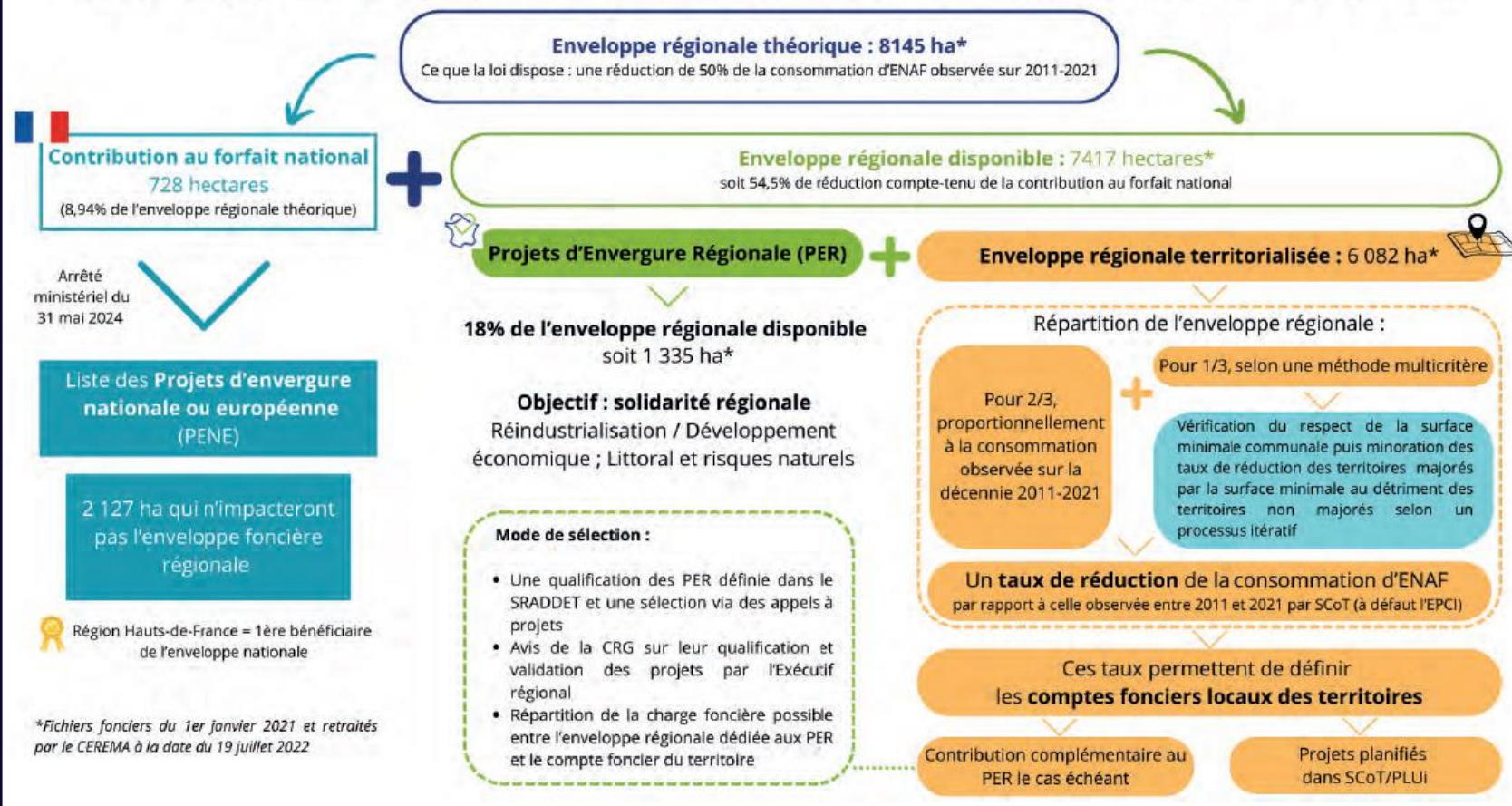
LE CONTEXTE DE LA LOI ZAN



LE CONTEXTE DE LA LOI ZAN

Schéma de synthèse expliquant la méthode de territorialisation de l'objectif foncier pour la décennie 2021-2031

De 2021 à 2031, une réduction de la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers en Hauts-de-France



DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOBRIETE FONCIERE



Un besoin d'extension du pôle Jules Verne dans un contexte de rarefaction du foncier adapté aux entreprises industrielles,



Mais nécessaire évolution vers plus de sobriété foncière sur le pôle Jules Verne:



Extension et densification de la zone Jules Verne: mutualisation des infrastructures existantes



Rationaliser l'emprise au sol



Favoriser l'évolutivité et la mutabilité des espaces



Optimiser le stationnement



Le réseau
de transport
d'électricité

ATELIER

Enjeux de mobilité et d'accès au site

Amiens Métropole

- Cédric Guillemot (directeur des espaces publics)
- Maxime Raingal (chef d'unité modes alternatifs)
- Félicien Garbez, Ingénieur circulation
- François Boll, chef de service mobilité

Enjeux de mobilité

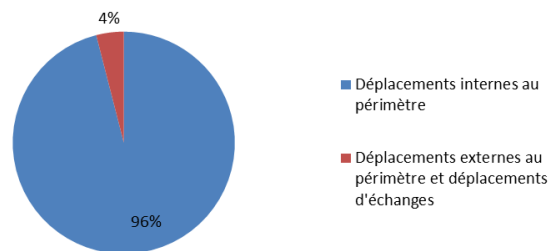
Sommaire

- 1. Modes de déplacements sur Amiens métropole**
- 2. Zoom sur les accès au site :**
 - En voiture**
 - En bus**
 - En vélo**
 - En train**
- 3. Plan de Mobilité**

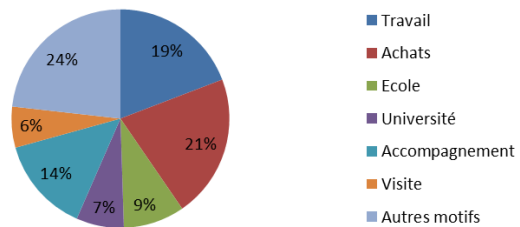
Enjeux de mobilité

Modes de déplacements sur Amiens Métropole

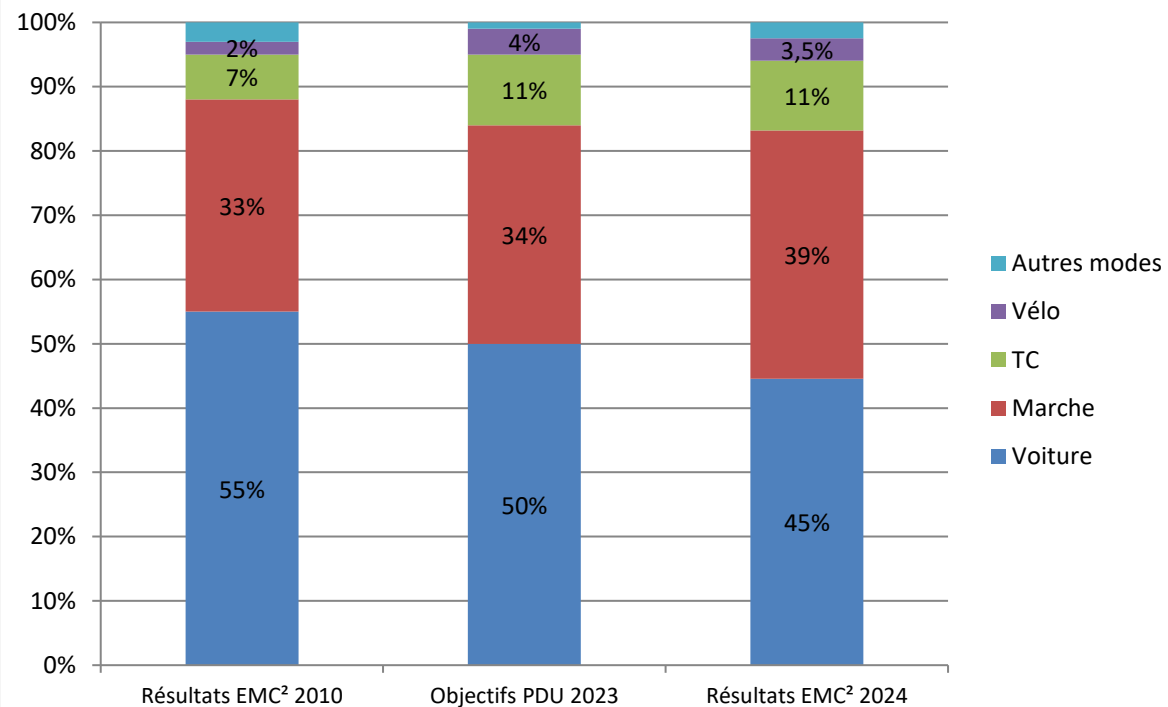
Répartition des déplacements des habitants - AM



Répartition des déplacements selon les motifs à destination - AM

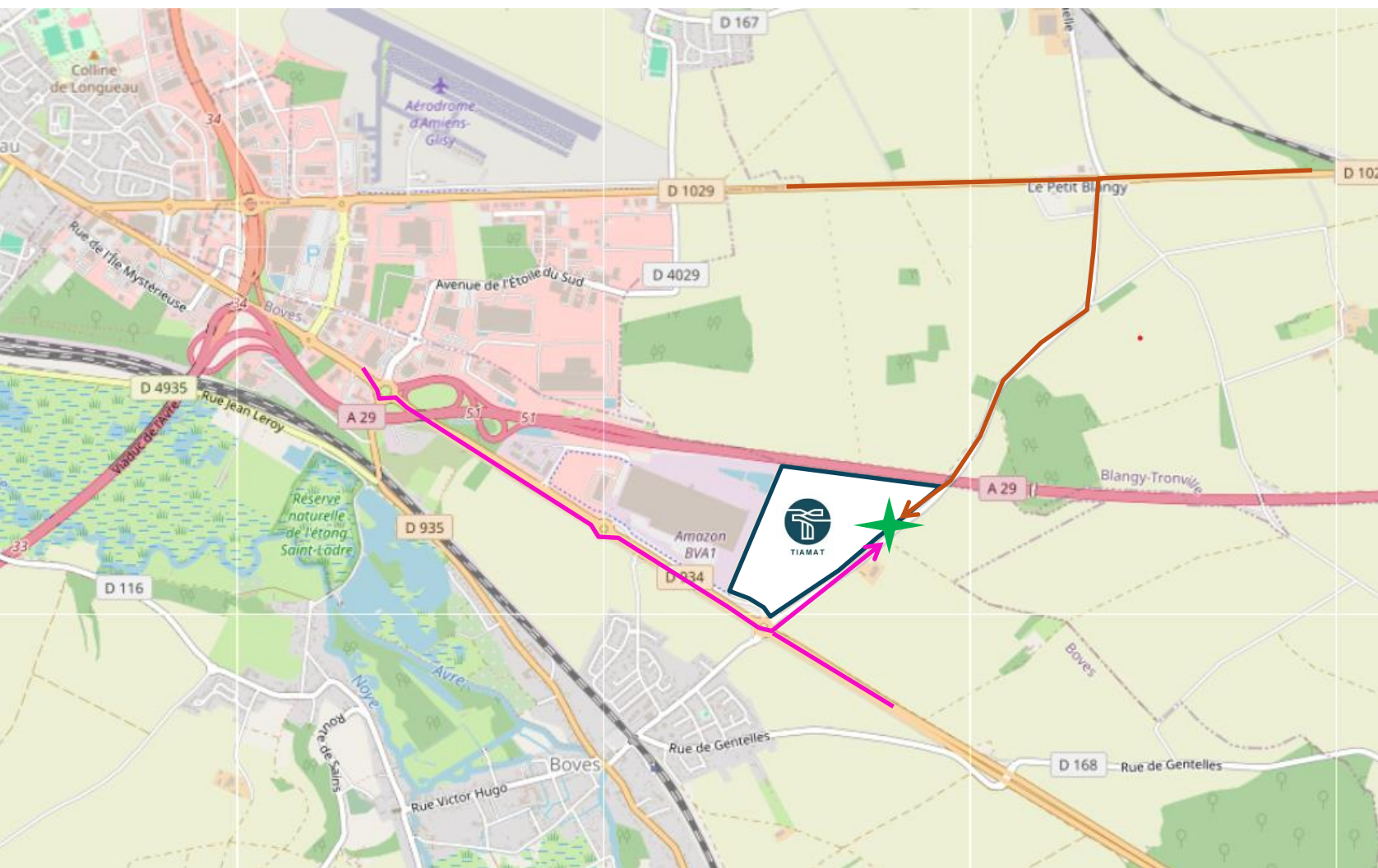


Evolution des parts modales - AM



Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En voiture – Accès actuel



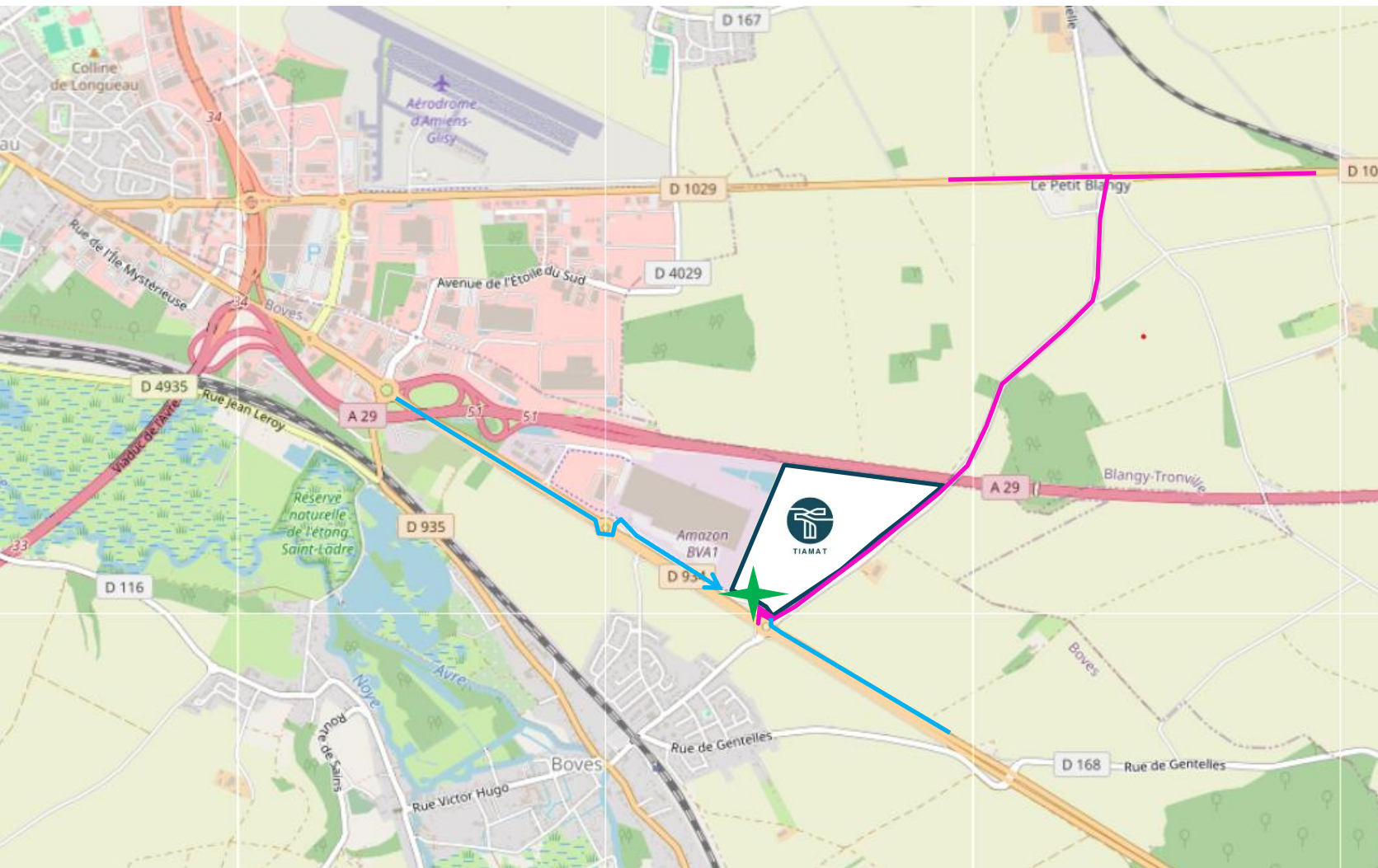
2 routes d'accès:

➔ RD1029/RD167

➔ RD934/RD167

Enjeux de mobilité

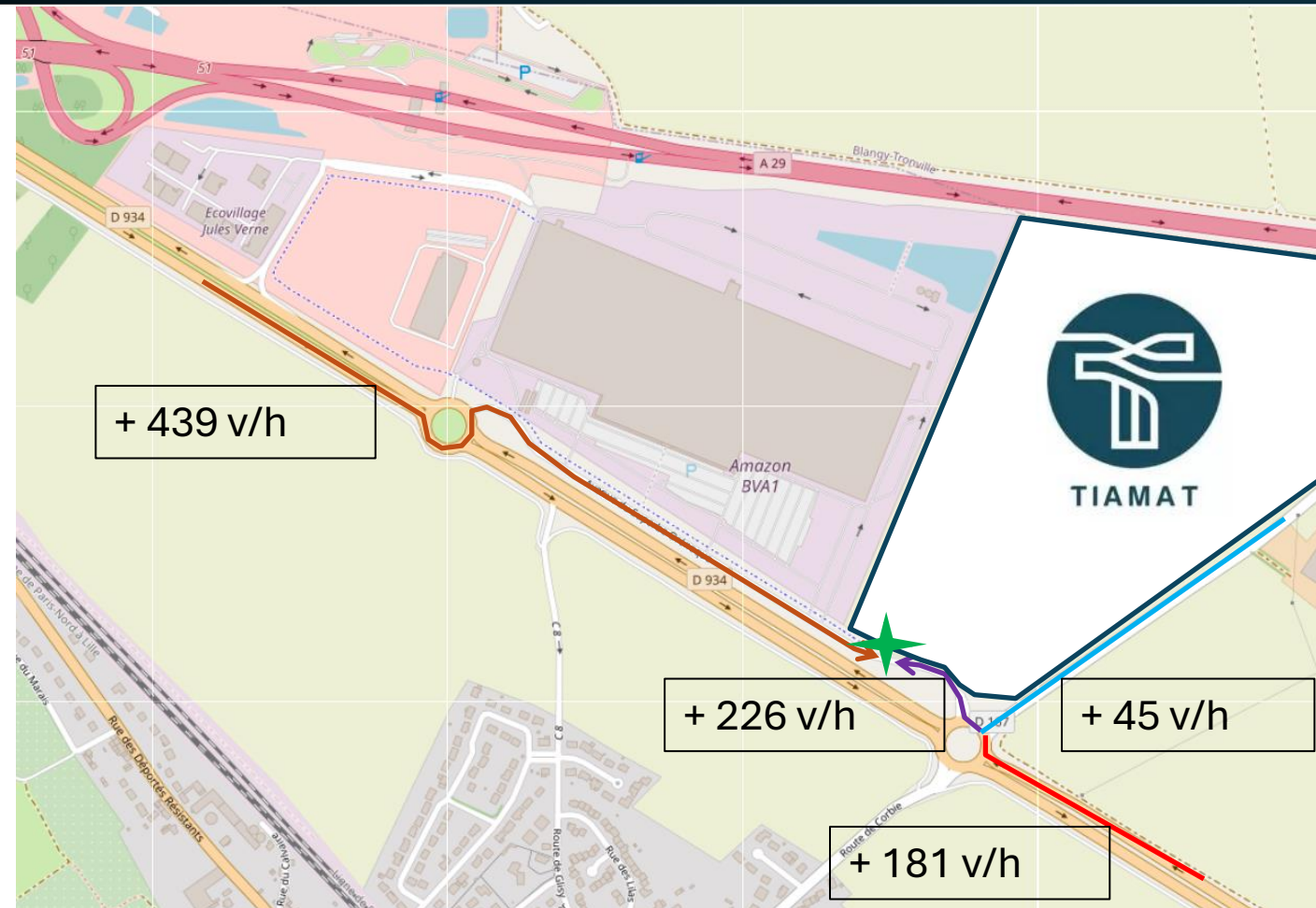
Zoom sur les accès au site - En voiture – Accès à terme



2 routes d'accès:

- ➔ RD1029/RD167/Avenue de la superbe Orenoque
- ➔ RD934/Avenue de la superbe Orenoque

Accès au site: 2 giratoires sur la RD934



L'usine TIAMAT générera un trafic supplémentaire maximum de 665 véhicules:

- 405 opérationnels de journée
- 150 produit et développement
- 110 fonctions supports

en heure de pointe sur 2 giratoires:

- 1- Le giratoire RD934 – Site Amazon
- 2- Le giratoire RD934 – RD167

Nombre de véhicules supplémentaires pour l'heure de pointe du matin 8h-9h et soir 17h-18h

Accès au site: Le giratoire de la RD934/Accès Amazon

Données			2022		2031		2022		2031	
Branche	Nbre voies	Maximum admissible	Heure pleine matin 7h45-8h45	Capacité	Heure pleine matin 7h45-8h45	Capacité	Heure pleine soir 17h15- 18h15	Capacité	Heure pleine soir 17h15-18h15	Capacité
RD934 Est	2	2500	1572	63%	1572	63%	792	32%	792	32%
Avenue de la Superbe Orenoque	1	1600	10	1%	10	1%	18	1%	457	29%
Accès Amazon	1	1600	1	0%	1	0%	1	0%	1	0%
RD934 Ouest	2	2500	903	36%	1342	54%	1450	58%	1450	58%
Total			2486	62%	2925	73%	2261	57%	2700	68%
Maximum			4000		4000		4000		4000	

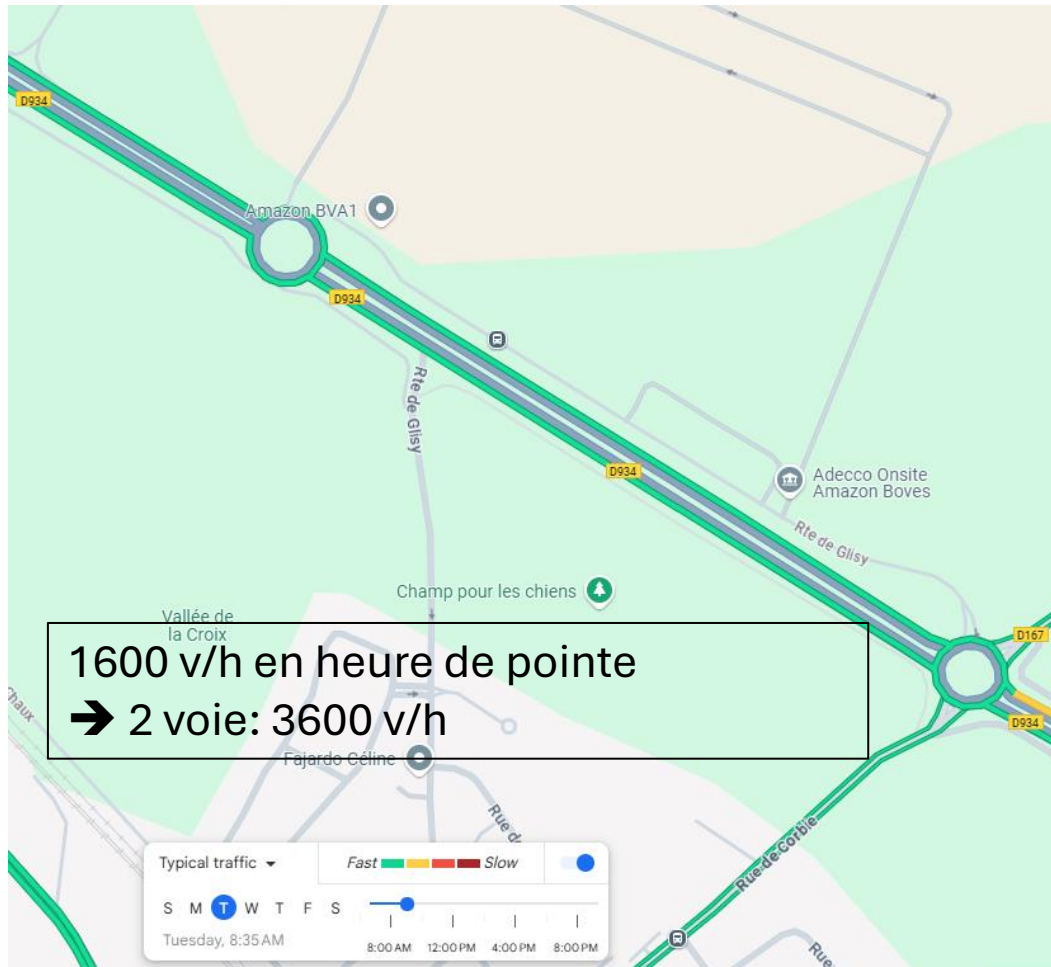
Le giratoire accepte les 439 véhicules en provenance de l'Ouest de la RD934.

Soit 18 % de trafic supplémentaire



Accès au site

Circulation RD934 vers le giratoire de la RD934/Accès Amazon



Sur ce rond-point, Aucun problème de ralentissement n'est observable.

Celui-ci garde 2 voies par entrée de RD934.

Les observations terrains corroborent la visualisation Google Maps.



Accès au site: Le giratoire de la RD934/RD167

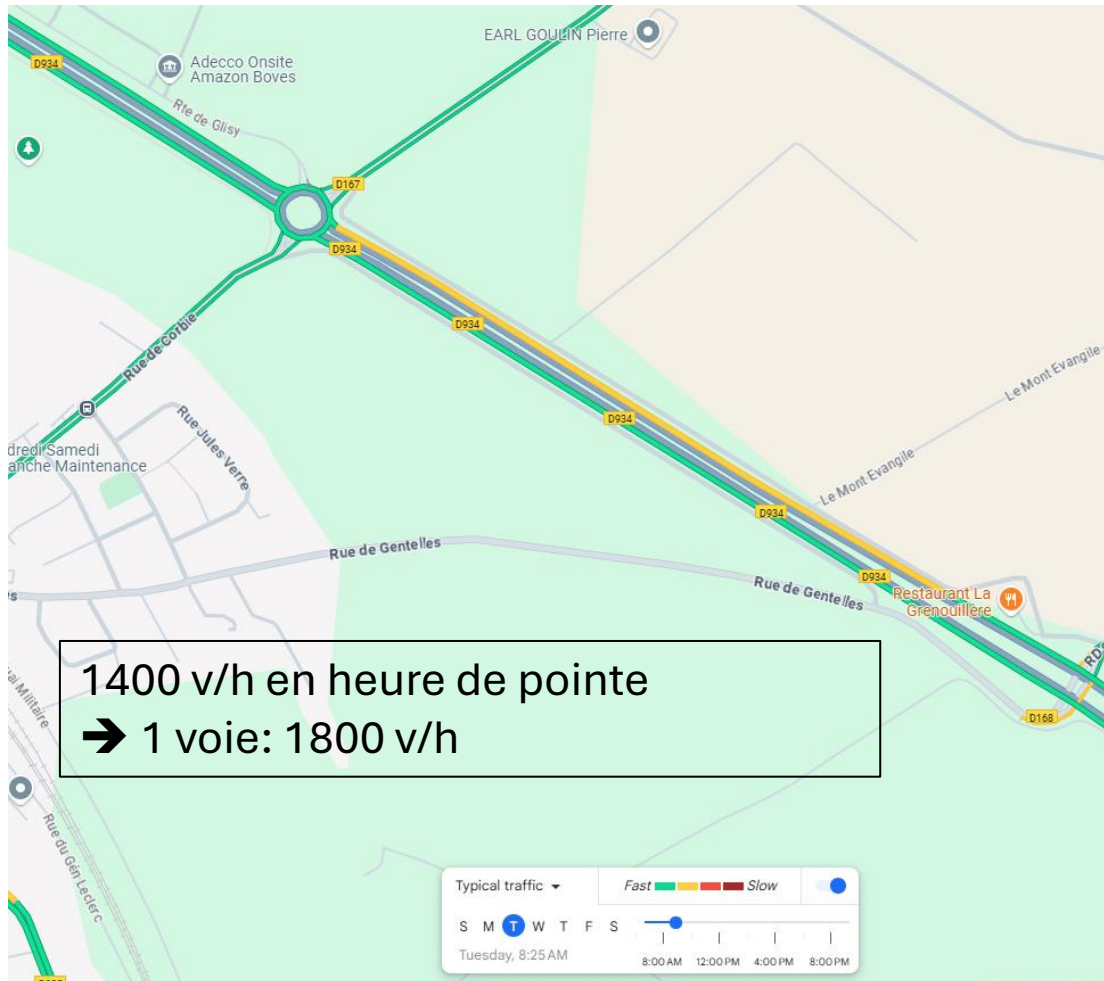
Données			2022		2031		2022		2031	
Branche	Nbre voies	Maximum admissible	Heure pleine matin 7h30-8h30	Capacité	Heure pleine matin 7h30-8h30	Capacité	Heure pleine soir 17h15-18h15	Capacité	Heure pleine soir 17h15-18h15	Capacité
RD934 Est	2	2500	1413	57%	1594	64%	727	29%	727	29%
RD167 Nord	1	1600	76	5%	121	8%	60	4%	60	4%
Avenue de la Superbe Orenoque	1	1600	14	1%	14	1%	15	1%	241	15%
RD934 Ouest	2	2500	761	30%	761	30%	1341	54%	1341	54%
RD167 Sud	1	1600	216	14%	216	14%	123	8%	123	8%
Total			2480	62%	2706	68%	2266	57%	2492	62%
Maximum			4000		4000		4000		4000	

Le giratoire accepte les 226 véhicules en provenance de l'Est de la RD934.
Soit 10 % de trafic supplémentaire.



Accès au site

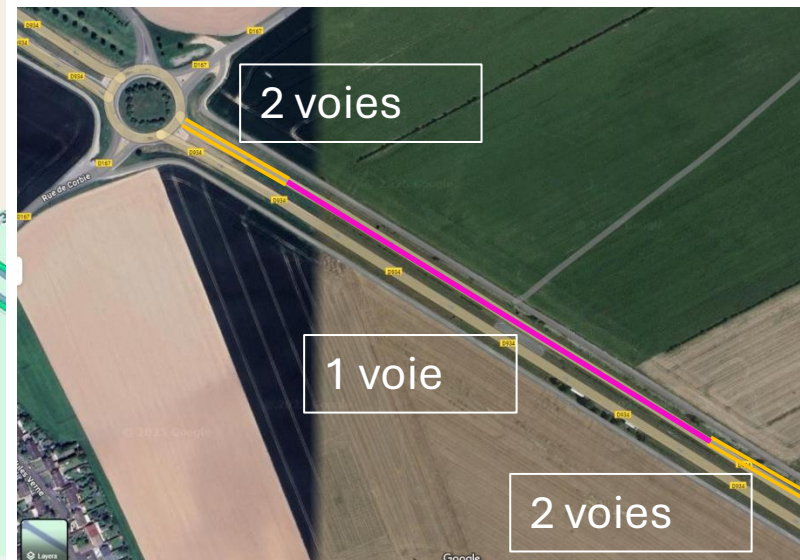
Circulation RD934 vers le giratoire de la RD934/RD167



Les observations sur site au niveau de ce rond-point montrent qu'il y a des ralentissements.

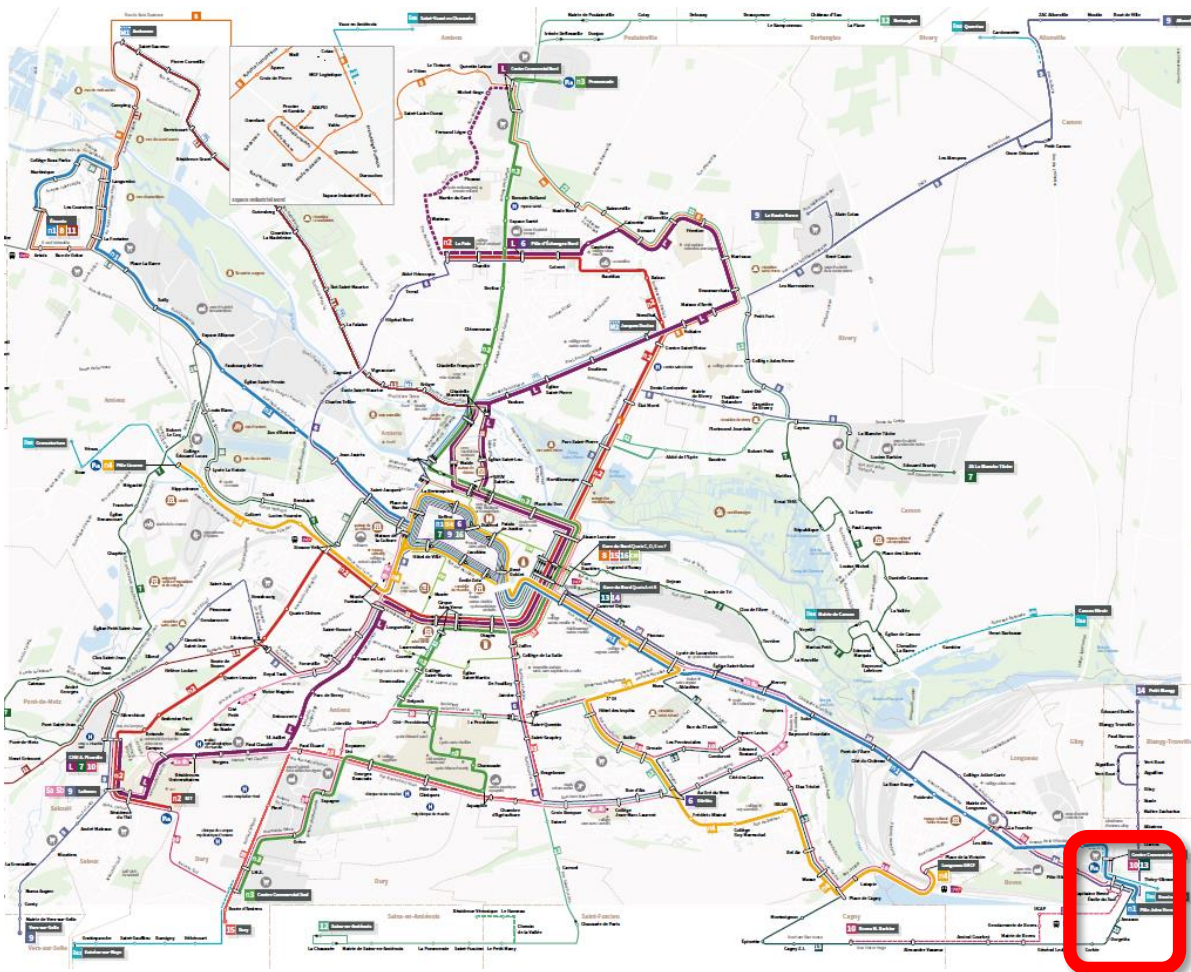
→ ces informations corroborent les informations fournies par Google Maps.

Ces ralentissements sont dus à la conception de la voirie de la RD934 pour atteindre ce rond-point.



Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En bus – Présentation générale du réseau Ametis



ZONE PROJET

Les validations

15 547 840 validations en
2023
(hors samedi)

67 719 validations / jour
(moyenne semaine PS 2023)

56,8% des validations
sont réalisés par **des titres
gratuits**

Voyages par titre de transport



Le matériel roulant



43 véhicules
électriques
Irizar
(N1, N2, N3)



32 véhicules bio
GNV



véhicules
thermiques

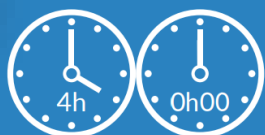


4 navettes
électriques
(ligne CDV)

Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - L'offre bus

n1



Un bus
toutes les



Du lundi
au dimanche | De 4h à 0h00 | Fréquence semaine

La Nemo 1 m'emmène :

- Zoo d'Amiens
- Centre-Ville
- Longueau
- Maison de la Culture
- Gare du Nord
- Centre Commercial Glisy

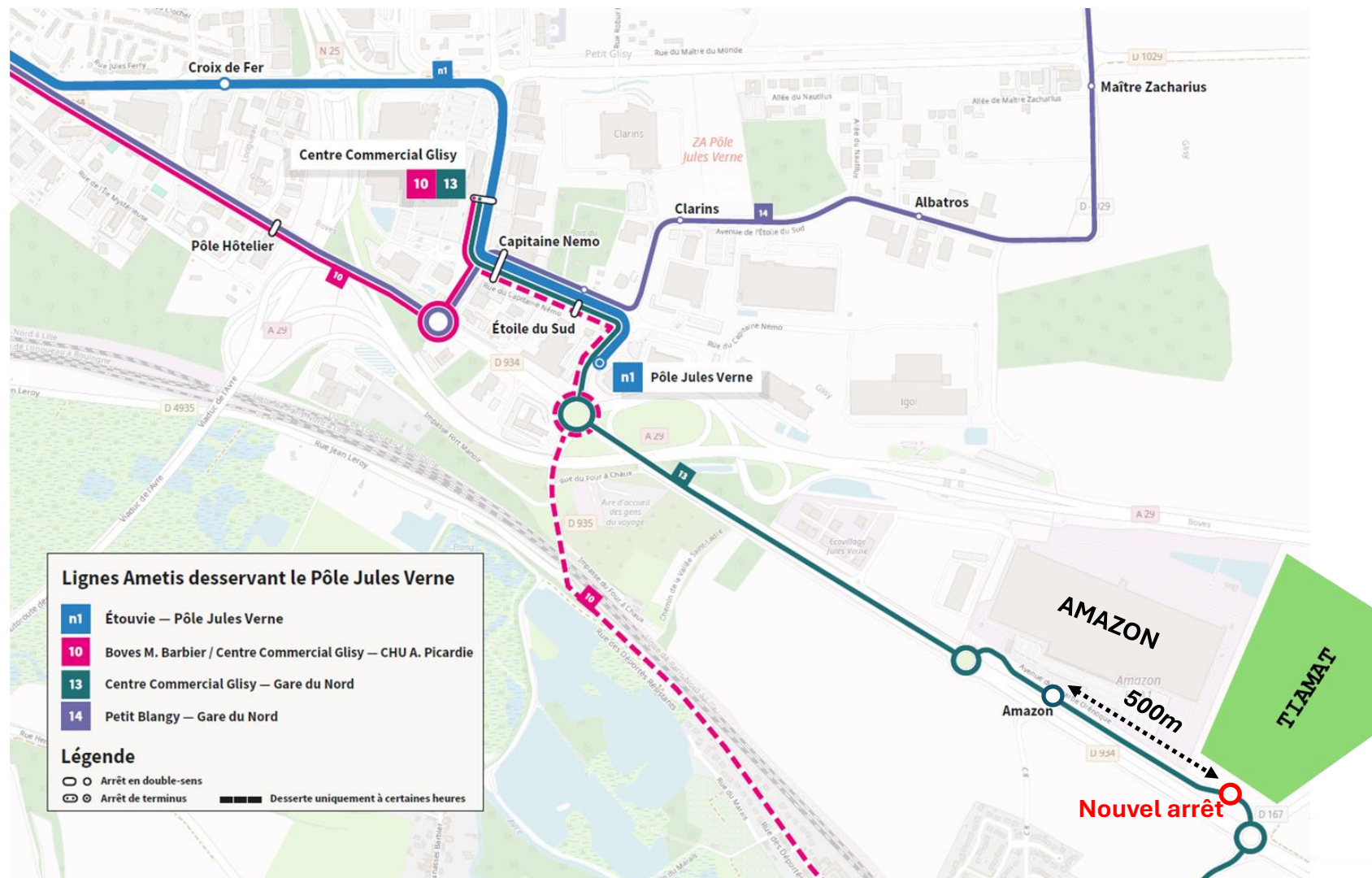
13



Du lundi
au dimanche | De 5h à 21h | Fréquence semaine

La ligne 13 m'emmène :

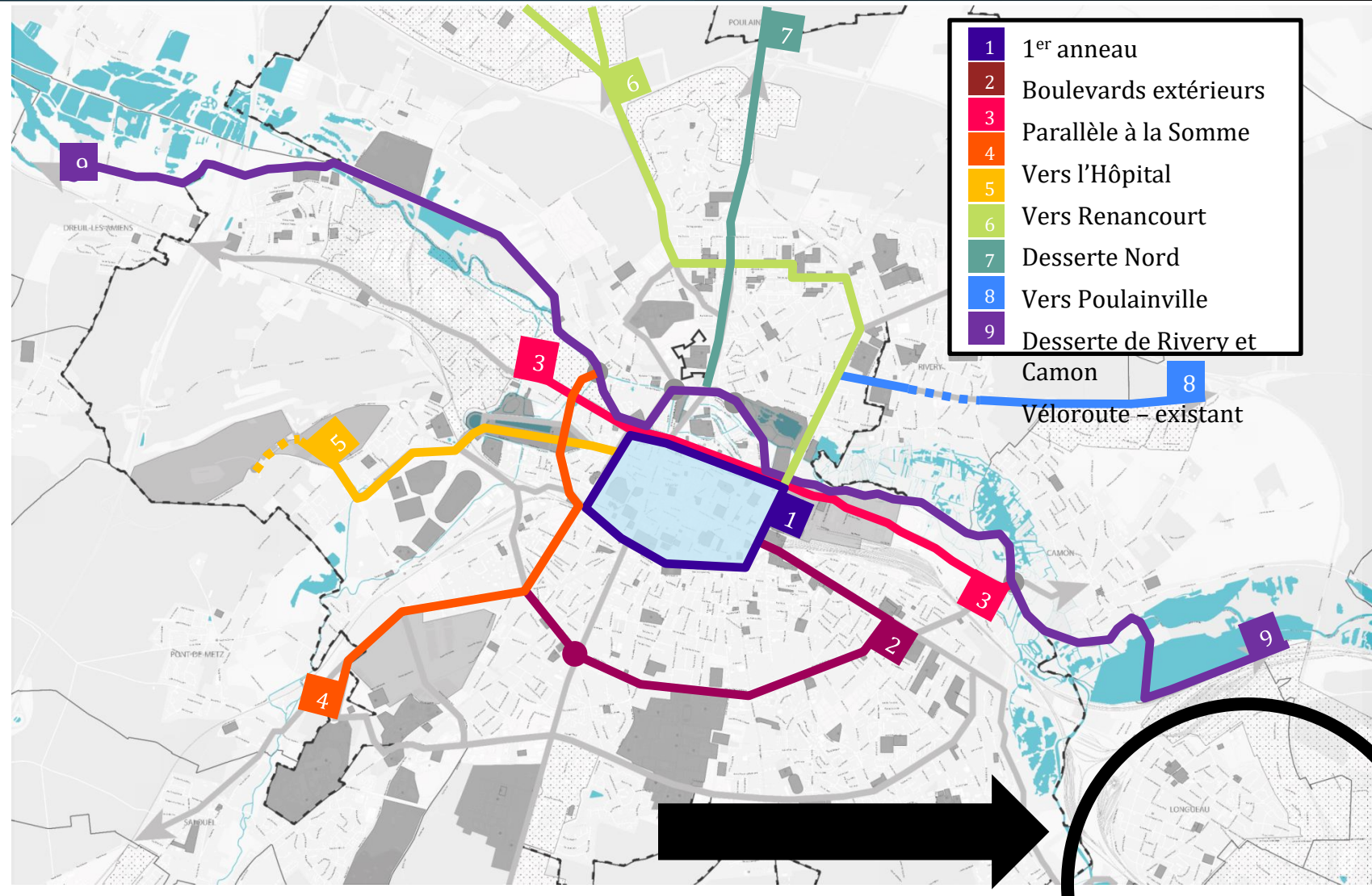
- Centre Commercial Glisy
- Amazon
- Mairie de Boves
- Zone Industrielle de Cagny
- Lycée de l'Acheuléen
- Lycée de Luzarches



Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En vélo

1. Plan vélo



Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En vélo

2. Les aménagements cyclables actuels

-  Bande cyclable
-  Chaucidou
-  Double sens cyclable
-  Mixité auto/vélo
-  Mixité bus/vélo
-  Mixité piéton/vélo
-  Piste cyclable
-  Autres valeurs



Une prépondérance des aménagements mixtes piétons/vélo.

Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En vélo

Des réflexions en cours



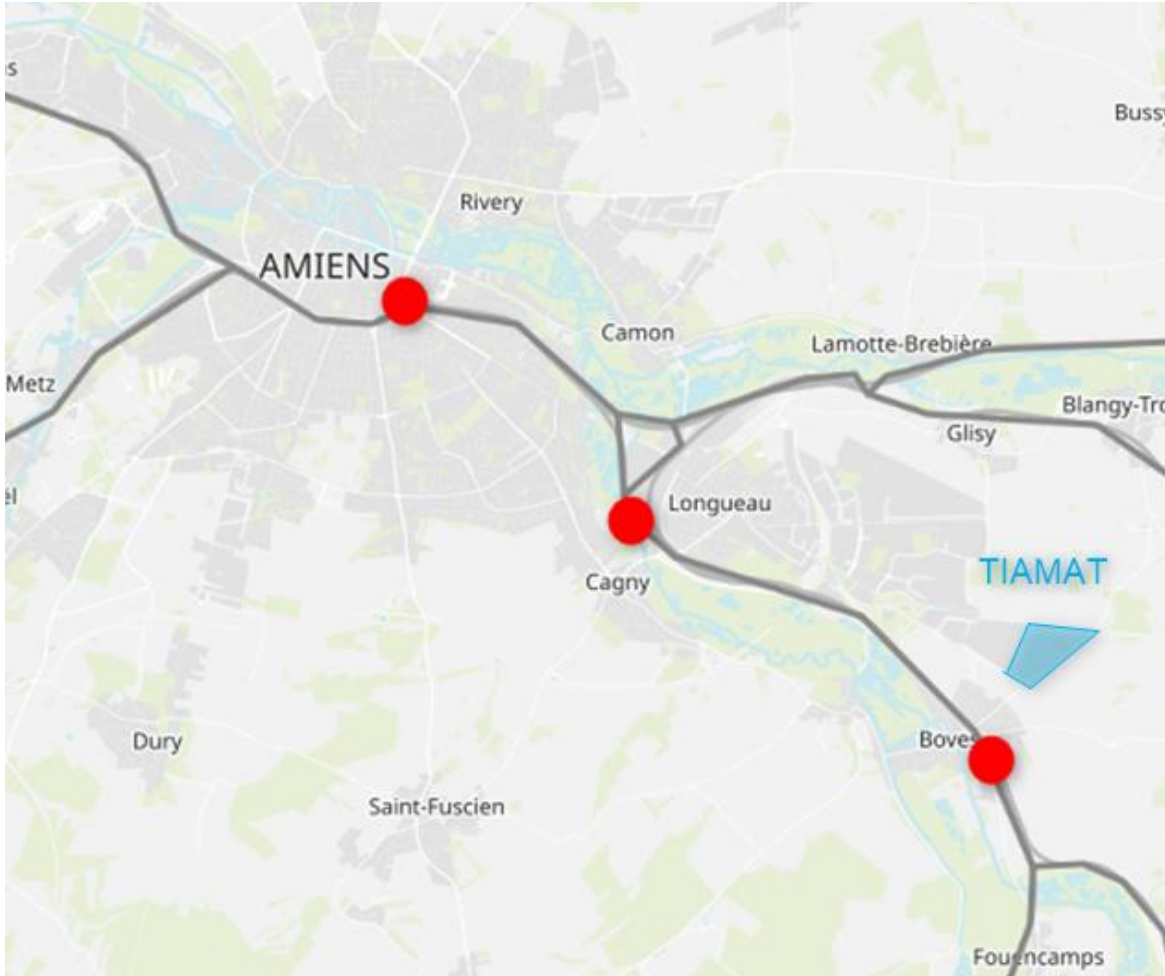
Avenue de la ville idéale +
passage au dessus de la rocade



Réflexion sur la desserte d'Amazon
et Tiamat

Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En train



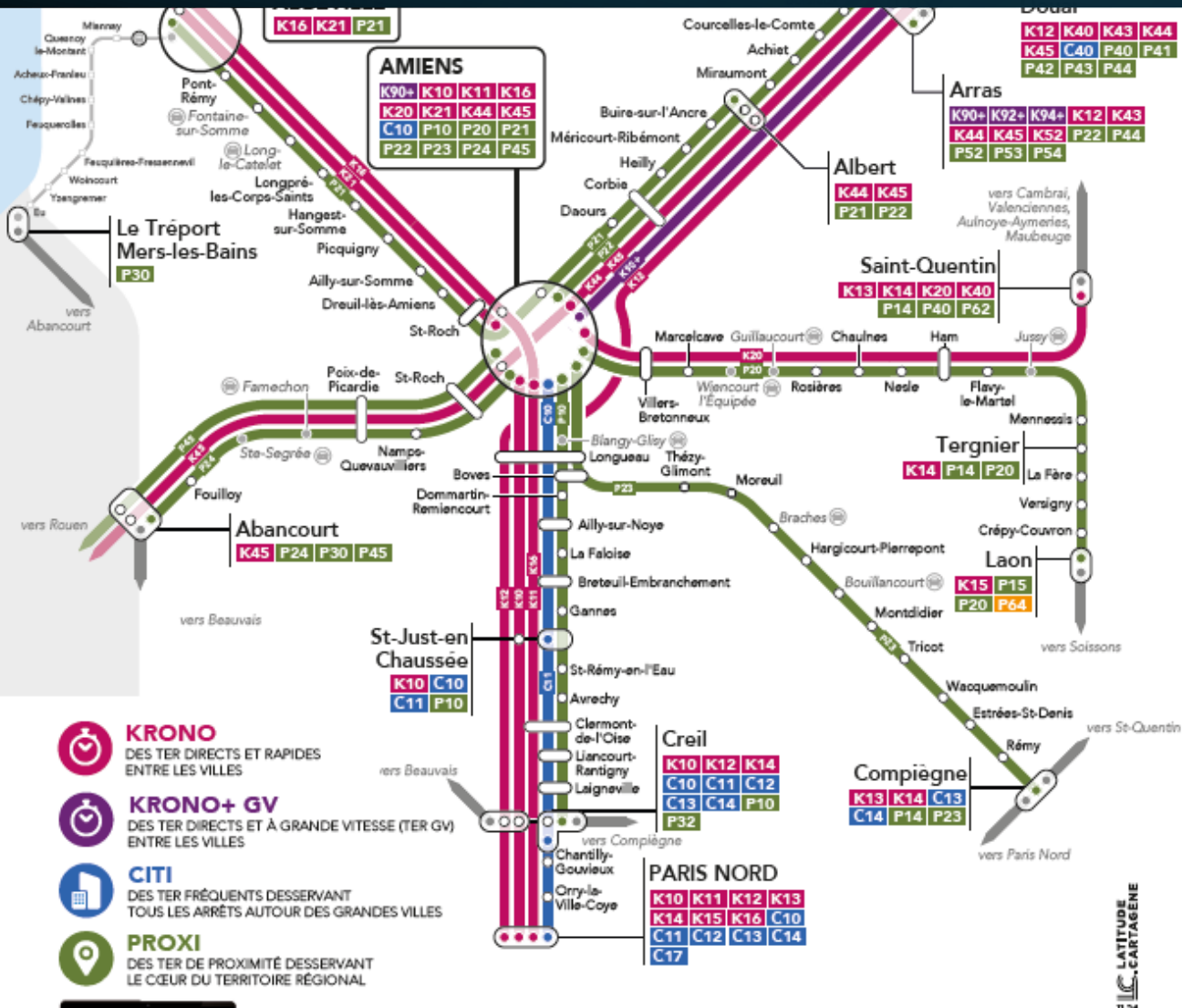
1. Gares

Le site est situé à proximité de 3 gares, toutes les 3 connectées au réseau de transports en commun AMETIS

- Amiens
- Longueau
- Bove

Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En train



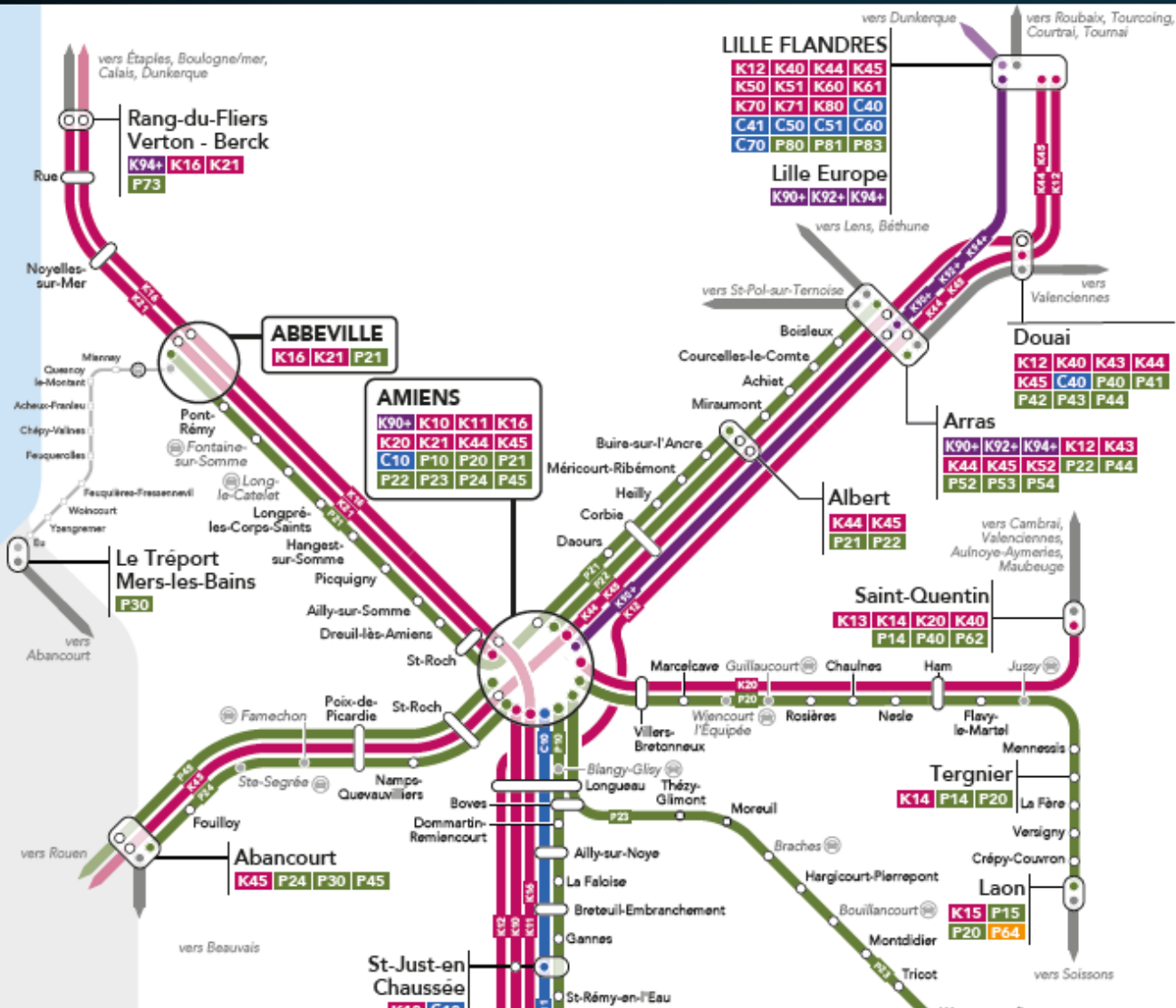
2. Gare de Longueau

Reliée à la ligne Amiens - Paris :

- 25 trains par jour dans chaque sens
- Temps de trajet: 1h02 plus court vers Paris
- Amplitude 5h35 – 21h23

Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En train



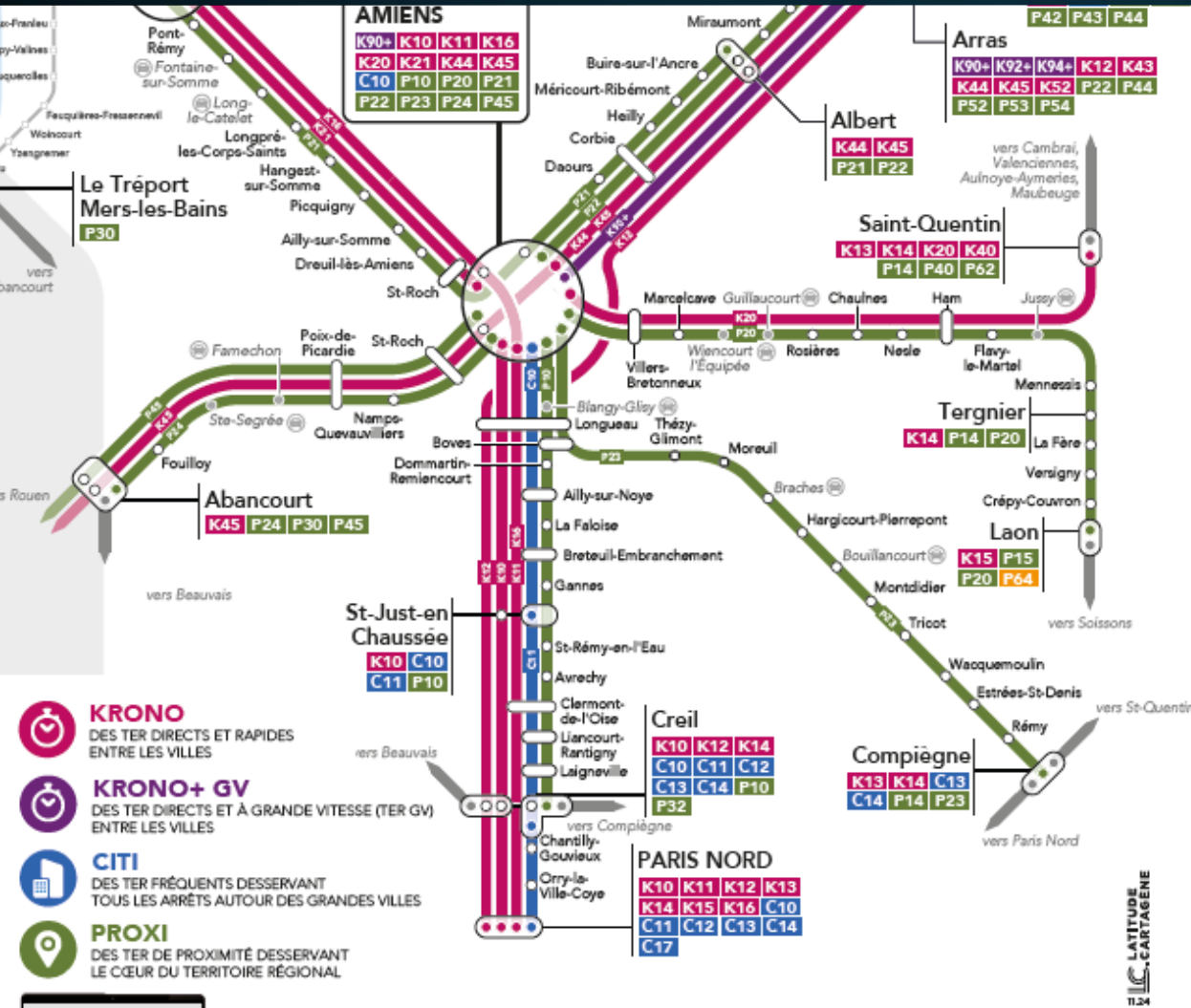
2. Gare de Longueau

Reliée à la ligne Paris – Lille (via changement à Amiens) :

- 16 trains par jour dans chaque sens
- Temps de trajet: 1h17 plus court vers Lille
- Amplitude 7h15 – 20h30

Enjeux de mobilité

Zoom sur les accès au site - En train



3. Gare de Boves

Reliée à la ligne Amiens Paris (via changement à Creil) :

- 6 à 7 trains par jour dans chaque sens
- Temps de trajet: 1h34 plus court vers Paris
- Amplitude 12h53 – 18h53

Enjeux de mobilité

Le Plan de Mobilité d'Entreprise, une opportunité au bénéfice de tous

Le Plan De Mobilité d'Entreprise : un ensemble d'actions visant à inciter à l'usage des modes de transports alternatifs pour les déplacements domicile-travail, professionnels, de marchandises...

Depuis le 1er janvier 2020, **la LOM** impose aux employeurs de plus de 50 salariés :

- d'intégrer le sujet mobilité dans les Négociations Annuelles Obligatoires sur la Qualité de Vie au Travail.
- En cas d'échec, d'élaborer un Plan de Mobilité à transmettre à l'AOM (Amiens Métropole).

Fort de sa propre expérience, **Amiens Métropole accompagne les entreprises** dans la démarche comme ce fut le cas pour CLARINS, AMAZON, et KONICA MINOLTA.



Certaines actions peuvent être **mutualisée** pour en partager les coûts ou en améliorer l'attractivité (centrale de covoiturage).

Enjeux de mobilité

Le Plan de Mobilité d'Entreprise, l'outil Buscyclette

Buscyclette vous propose une flotte de vélos de services pour vos salariés, à utiliser dans le cadre de leurs déplacements professionnels

Pack composé de :

- 3 vélos minimum
- 2 interventions annuelles en entreprise (intervention supplémentaire 23,50 €/h)

Comment ça marche ?

Un conseiller en mobilité fera le point sur votre demande et vous proposera les meilleures solutions locatives afin de répondre aux besoins de déplacement de vos salariés.

Mais aussi...

Des interventions en entreprise : conseil sur les types d'aménagement à mettre en place dans l'entreprise, animation d'ateliers d'échanges autour de la mobilité...



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

RESTITUTION DES ATELIERS ET TEMPS D'ÉCHANGES



TIAMAT



Le réseau
de transport
d'électricité

Synthèse CNDP

Anne-Marie Royal et Joana Janiw

COORDONNEES DE LA MAITRISE D'OUVRAGE ET DES GARANTES



concertation@tiamat-energy.com



Le réseau
de transport
d'électricité

mohammed.belgahla@rte-france.com



- anne-marie.royal@garant-cndp.fr
- joana.janiw@garant-cndp.fr

PROCHAIN
RENDEZ-
VOUS

**3 Réunion publique thématique :
Emploi et formation professionnelle**

Le **26 mai** de **18h** à **20h** au quai de
l'Innovation à Amiens (93, rue du
Hocquet).

Pour s'informer, participer, contribuer

<https://concertation.tiamat-energy.com/>